



SERVISNÍ BULLETIN Z 137T/4a

BEZ VLIVU NA ZPŮSOBILOST
Technický obsah dokumentu
schválen EASA č. 10067121

- 1. DATUM** 8.10.2018
- 2. TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 137 T
- 3. DŮVOD:** Použití tlakové láhve č.v. Z37.4618-00 použité v letounech Z 137T ve skupině Pneumatická instalace v trupu i po skončení předepsané dobové životnosti stanovené jejím výrobcem (Aircraft Industries a.s.).
- 4. OPATŘENÍ:** Přejechod na údržbu dle stavu.
- 5. OPATŘENÍ PROVÉST:** Po vypršení dobové životnosti tlakové láhve stanovené jejím výrobcem.
- 6. PROVEDE:** Provozovatel.
- 7. NÁKLADY HRADÍ:** Provozovatel.
- 8. POSTUP PRÁCE:**
 - a) dle nařízení textu bulletinu
 - b) provedení bulletinu zapište do palubní dokumentace letounu

**1) Technický popis tlakové láhve:**

Vzduchová tlaková láhev vyrobená firmou Aircraft Industries a.s. Kunovice dle výkresu Z37.4618-00 (D460001N) a výrobního předpisu L410-P098.

Tato tlaková láhev je použita na letounu Z 137T v systému pneumatické instalace v trupu k startování letounu.

Poznámka:

Stejná láhev je použita i v letounech Z 37 (držitel TC Aircraft Industries a.s.) a na letounech L60 S/SF (držitel TC Aerotechnik Evektoř s.r.o.).

1.1 Stávající stav:

Tlaková láhev má svým výrobcem předepsanou životnost po dobu **6 let**. Předpis L410-P098 umožňuje po uplynutí této doby provést kontrolní zkoušku u výrobce láhve a v případě vyhovění požadavkům předpisu je možno prodloužit její životnost na další **3 roky**. Po uplynutí této doby je však nařizováno tlakovou láhev vyřadit.

Náhradní nové láhve nejsou na trhu ani u výrobce k dispozici a výrobce s její výrobou již nepočítá z důvodů obtíží při její výrobě.

1.2 Navrhovaný stav

Na základě dobrých provozních zkušeností tlakovou láhev po skončení dobové/časové životnosti nevyřazovat z provozu, ale pokračovat dále v systému periodických zkoušek a následným uvolněním do provozu **dle stavu** podle podmínek stanovených tímto bulletinem a předpisem L410-P098 **vždy po 3 letech provozu**.

2) Provádění periodických zkoušek

Periodické zkoušky dle tohoto bulletinu může provádět výrobcem pouze k tomuto oprávněná zkušebna nebo přímo výrobce tlakové láhve (Aircraft Industries a.s.).

Periodickou zkoušku podle tohoto bulletinu proveďte poprvé po uplynutí prodloužené doby životnosti láhve stanovené jejím výrobcem (tj. po 9 letech provozu).

Vyhoví-li láhev podmínkám tohoto bulletinu a předpisu L410-P098 láhev nevyřazujte, lze jí dále dle tohoto bulletinu používat další 3 roky.

Nevyhoví-li láhev stanoveným podmínkám dle tohoto bulletinu a předpisu L410-P098 láhev vyřaďte z provozu.

Požadavky na provedení periodického přezkoušení tlakové láhve adresujte přímo na oprávněnou zkušebnu nebo přímo na výrobce Aircraft Industries a.s., který následně po provedení přezkoušení vydá protokol o provedeném přezkoušení vč. uvedení doby do dalšího přezkoušení.



3) Vliv na průvodní dokumentaci:

- a) Příručka pro obsluhu a údržbu letounu Z137T, č.Dok. DO-Z137T-1031.1
- Vyměňte list 2-11 za nový list 2-11 označený REVIZE č. 2 s datem vydání 30.8.2018
- Provedení změny запиšte do Seznamu změn

9. POTŘEBNÝ MATERIÁL: Nové listy průvodní dokumentace – viz Příloha

10. PŘÍLOHY:

- a) Příručka pro obsluhu a údržbu letounu Z37T
č.Dok. DO-Z137T-1031.1
- list 2-11

Vypracoval:

Lubomír Januška

Vedoucí odd. dokumentace a normalizace

Schválil:

Ing. Miloš Tutter

Vedoucí projekční organizace