



ZÁVAZNÝ SERVISNÍ BULLETIN Z 142C/32a - Doplněk č. 1

S VLIVEM NA ZPŮSOBILOST

Technický obsah dokumentu
schválen na základě oprávnění
DOA č. EASA.21J.110

- 1. DATUM:** 28. 2. 2018

- 2. TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 142C se zesílenými křídly bez registračního akcelerometru AMU1.01 (*tj. letouny u nichž nebyla provedena dodatečná zástavba AMU1.01 dle Závazného bulletinu Z142C/19a nebo Z142C/27a nebo Z142C/32a*).

- 3. DŮVOD**

Na základě rozhodnutí výrobce letounu byly změněny podmínky pro dodatečnou instalaci registračního akcelerometru AMU1 uvedené v bodě 3.3.3a následovně:

3.3.3a Dodatečná instalace registračního akcelerometru AMU1 do letounů vybavených zesílenými křídly
Dodatečná instalace registračního akcelerometru AMU1 do letounů vybavených zesílenými křídly není možná.
Tato instalace je umožněna pouze při opětovném nahrazení zesílených křídel novými zesílenými křídly, tedy při provedení bodu 4.2.2 tohoto bulletinu.

- 8. POSTUP PRÁCE:** Vytiskněte tento doplněk č. 1 a přiložte jej k bulletinu Z 142C/32a s datem vydání 8.3.2007.

ZLIN AIRCRAFT

Letiště 1887
765 02 Otrokovice

www.zlinaircraft.eu



Vypracoval:

Lubomír Januška

Vedoucí odd. dokumentace a normalizace

Schválil:

Ing. Miloslav Tutter

Vedoucí projekční organizace DOA