



ZÁVAZNÝ SERVISNÍ BULLETIN Z143L/31a – Rev. 2

S VLIVEM NA ZPŮSOBILOST

Technický obsah dokumentu je schválen na základě oprávnění DOA č. EASA.21J.110

1. **DATUM:** 25. listopadu 2024
2. **TÝKÁ SE:** Všechny letouny Z143L
3. **DŮVOD:** Možnost vzniku trhlin na vířících ve výměníku tepla systému vyhřívání karburátoru na letounu Z143L.

Výměník tepla, který zásobuje systém vyhřívání karburátoru teplým vzduchem, je vybaven vířiči. Tyto vířiče byly do letounu Z143L v.č. 0044 vyráběny z hliníkové slitiny.

Vzhledem k tomu, že na několika letounech byly na vířících nalezeny trhliny, byl změněn materiál, z něhož jsou vyrobeny. Od letounu Z143L v.č. 0045 jsou vířiče vyráběny z nerezové oceli.

V provozu letounů Z143L byl zaznamenán případ, že trhlina na vířiči nebyla nalezena včas během předepsané pravidelné prohlídky po 100 hodinách.

Aby bylo zajištěno včasné nalezení případné trhliny, je nutno provést prohlídku vířičů uvnitř výměníků tepla systému vyhřívání karburátoru na každém letounu Z143L od v.č. 0001 do v.č. 0044 (vířiče z hliníkové slitiny) a upřesnit postup provedení předepsané prohlídky.

V případě nalezení trhliny nebo uvolněného nebo chybějícího nýtu musí být vířiče z hliníkové slitiny neprodleně vyměněny za nové z nerezové oceli.

V provozu letounů Z 143 L byl zaznamenán první případ, že trhlina na vířiči byla nalezena i na vířiči z nerezové oceli.

V případě nalezení trhliny nebo uvolněného nebo chybějícího nýtu musí být vířiče z nerezové oceli neprodleně vyměněny za nové.



Pozn.: Revizí č. 1 bulletinu Z143L/31a se upřesňuje množství materiálu předepsaného v bodu 9.2 MATERIÁL.

Pozn.: Revizí č. 2 bulletinu Z143L/31a se doplňuje možnost praskání vířičů z nerezové oceli a udává postup pro provozovatele v případě výskytu trhliny.

4. OPATŘENÍ:

4.1 Prohlídka vířičů uvnitř výměníku tepla systému vyhřívání karburátoru.

Na každém letounu Z143L od v.č. 0001 do v.č. 0044, na kterých byly namontovány výměníky tepla systému vyhřívání karburátoru s vířiči z hliníkové slitiny nebo u nichž byl proveden Servisní bulletin Z143L/31a musí být provedena prohlídka těchto vířičů.

Na každém letounu Z143L od v.č. 0045, na kterých byly namontovány výměníky tepla systému vyhřívání karburátoru s vířiči z nerezové oceli musí být provedena prohlídka těchto vířičů.

4.2 Výměna vířičů.

V případě nalezení trhliny nebo uvolněného nebo chybějícího nýtu na vířiči z hliníkové slitiny nebo nerezové oceli musí být vířiče neprodleně vyměněny za nové z nerezové oceli.

4.3 Pravidelné prohlídky vířičů uvnitř výměníku tepla systému vyhřívání karburátoru (z hliníkové slitiny i z nerezové oceli) během dalšího provozu letounů.

Po každých 100 hodinách provozu musí být prováděny pravidelné prohlídky vířičů výměníku tepla systému vyhřívání karburátoru (platí pro vířiče z hliníkové slitiny i z nerezové oceli). Tato prohlídka je upřesněna v revidovaných stránkách Příručky pro údržbu letounu Z143L.

5. OPATŘENÍ PROVÉST:

5.1 Prohlídka vířičů uvnitř výměníku tepla systému vyhřívání karburátoru.

Ihned po obdržení bulletinu.

5.2 Výměna vířičů.

Neprodleně v případě nalezení trhliny nebo uvolněného nebo chybějícího nýtu na vířiči z hliníkové slitiny nebo z nerezové oceli.



5.3 Pravidelné prohlídky vířičů uvnitř výměníku tepla systému vyhřívání karburátoru (z hliníkové slitiny i nerezové oceli) během dalšího provozu letounů.

Výměna listů v průvodní dokumentaci – *provedeno Servisním bulletinem Z 143L/34a.*

Pravidelné prohlídky - podle revidované průvodní dokumentace.

6. PROVEDE:

6.1 Prohlídka vířičů uvnitř výměníku tepla systému vyhřívání karburátoru.

Provozovatel.

6.2 Výměna vířičů.

Provozovatel (v případě nalezení trhliny nebo uvolněného nebo chybějícího nýtu).

6.3 Pravidelné prohlídky vířičů uvnitř výměníku tepla systému vyhřívání karburátoru (z hliníkové slitiny i nerezové oceli) během dalšího provozu letounů.

Provozovatel.

7. NÁKLADY HRADÍ:

Provozovatel.

8. POSTUP PRÁCE:

8.1 Prohlídka vířičů uvnitř výměníku tepla systému vyhřívání karburátoru.

Demontujte výměník tepla systému vyhřívání karburátoru. Kontrolujte všechny vířiče uvnitř výměníku na trhliny a příslušné nýty na uvolnění.

8.2 Výměna vířičů.

V případě nalezení trhliny nebo uvolněného nebo chybějícího nýtu na vířiči z hliníkové slitiny nebo nerezové oceli vyměňte všechny vířiče za nové z nerezové oceli:

Odvrtějte nýty na všech vířičích uvnitř výměníku tepla systému vyhřívání karburátoru a tyto vířiče odstraňte.

Pro nýtování nových vířičů vrtejte díry $\varnothing 3.3$ (pro nýty $\varnothing 3.2$).

Nýtujte nové vířiče z nerezové oceli s použitím nýtů s trnem z nerezové oceli.

8.3 Pravidelné prohlídky vířičů uvnitř výměníků tepla systému vyhřívání karburátoru (z hliníkové slitiny i nerezové oceli) během dalšího provozu letounů.



Vyměnit původní listy příruček za nové a změnu zapsat do Seznamu změn - *provedeno Servisním bulletinem Z 143L/34a*.
Pravidelné prohlídky - podle revidované průvodní dokumentace.

9. MATERIÁL:

9.1 Prohlídka vířičů uvnitř výměníku tepla systému vyhřívání karburátoru.

Žádný materiál není třeba.

9.2 Výměna vířičů.

Výrobce letounu dodá na základě objednávky následující materiál, počet ks je uveden pro 1 letoun:

- vířiče z nerezové oceli, č. výkresu L143.6629-00.04, 4 ks
- nýty s trnem z nerezové oceli A2, Avdel BE110408, Ø3.2x6, 16 ks

9.3 Pravidelné prohlídky vířičů uvnitř výměníku tepla systému vyhřívání karburátoru (z hliníkové slitiny i nerezové oceli) během dalšího provozu letounů.

Žádný materiál není třeba

10. PŘÍLOHY:

Nejsou

(Nový list 75-7 Návodu pro údržbu letounu Z143L, č. dok. 005.021.1 (česká verze) a Návodu pro údržbu letounu Z143L, č. dok. 005.022.1 (anglická verze) s upřesněním množství předepsaného materiálu byl dodán prostřednictvím Závazného bulletinu Z143L/34a v rámci Rev. 11 Návodu pro údržbu letounu Z143L (datum vydání 15.3.2008).

Vypracoval:

Lubomír Januška

Vedoucí odd. dokumentace a normalizace

Schválil:

Ing. Martin Kotačka

Vedoucí odd. letové způsobilosti