

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 242L/63a

Technický obsah dokumentu
schválen na základě oprávnění
DOA č. EASA.21J.110

- 1. DATUM:** 28. 5. 2014

- 2. TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 242L od v.č. 0741 včetně do v.č. 0799 včetně, vybavených stavitelným nožním řízením.

- 3. DŮVOD:** Nejasné zadefinování pozice instalované objímky v závěsu pojistky parkovací brzdy v Návodu pro údržbu. Při údržbě (demontáži a následné montáži objímky) by mohlo dojít k jejímu nesprávnému ustavení a následnému kolidování objímky a pedálů nožního řízení při nastavení pedálů nožního řízení do přední krajní polohy.
V souvislosti s touto případnou kolizí by následně nemuselo být možné při nivelaci a seřízení letounu správně nastavit výchylku směrového kormidla.

- 4. OPATŘENÍ:** Oprava průvodní dokumentace letounu Z 242L

- 5. OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení tohoto bulletinu.

- 6. PROVEDE:** Provozovatel/vlastník

- 7. NÁKLADY HRADÍ:** Nevzniknou

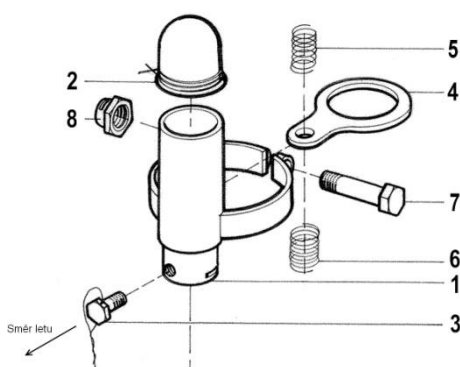
- 8. POSTUP PRÁCE:**
 - a) Proved'te kontrolu umístění objímky závěsu pojistky parkovací brzdy na levém nožním čerpadle levého nožního řízení a v případě kolize s pedálem nožního řízení ji natočte do potřebné polohy (viz následující vyobrazení). V přední i zadní krajní poloze nožního řízení ověřte, že nedochází ke

kolizi.

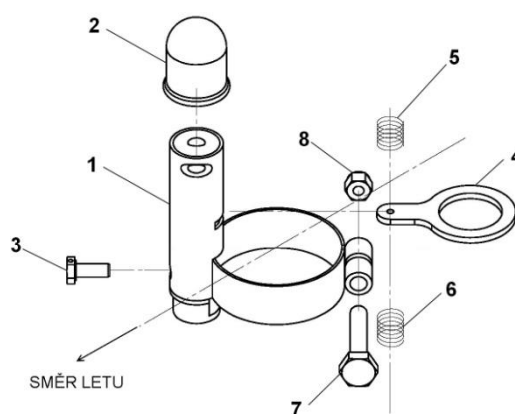
- b) V případě potřeby nebo pochybností ověřte správnost seřízení směrového kormidla (jeho výchylek).

O provedení kontroly proveďte zápis do palubní dokumentace letounu.

Původní umístění objímky:



Případné pootočení objímky do potřebné polohy:



- | | |
|--------------------|-------------|
| 1 - závěs pojistky | 5 - pružina |
| 2 - čepička | 6 - pružina |
| 3 - šroub | 7 - šroub |
| 4 - pojistka | 8 - matice |

- c) V Návodu pro údržbu letounu Z 242L, část II (č. dok.003.031.1) - česká verze:
- vyjměte původní listy: 0-3, 0-4, 0-5, 0-8, 2-35, 4-46, 6-123
 - vložte nové listy Revize č. 11 s datem vydání 28.5.2014 (viz přílohy).
 - provedení změny zapište do Seznamu změn

- V Návodu pro údržbu letounu Z 242L, část II (č. dok.003.032.1) - anglická verze:
- vyjměte původní listy: 0-3, 0-4, 0-5, 0-7, 2-35, 4-46, 6-123
 - vložte nové listy Revize č. 10 s datem vydání 28.5.2014 (viz přílohy).
 - provedení změny zapište do Seznamu změn

**9 POTŘEBNÝ
MATERIÁL:**

Nové listy průvodní dokumentace (viz Přílohy)

10 PŘÍLOHY:

Nové listy Návodu pro údržbu letounu Z 242L, část II
(č. dok. 003.031.1) - česká verze:
0-3, 0-4, 0-5, 0-7, 2-35, 4-46, 4-46A, 4-46B, 6-123

Nové listy Návodu pro údržbu letounu Z 242L, část II
(č. dok. 003.032.1) - anglická verze:
0-3, 0-4, 0-5, 0-7, 2-35, 4-46, 4-46A, 4-46B, 6-123



.....
Ing. Dušan Totek
hlavní konstruktér

Kontaktní adresa: ZLIN AIRCRAFT a.s.
765 02 Otrokovice
Česká republika
www.zlinaircraft.eu