



## ZÁVAZNÝ SERVISNÍ BULLETIN Z 242L/71a

S VLIVEM NA ZPŮSOBILOST

Technický obsah dokumentu  
schválen na základě oprávnění

DOA č. EASA.21J.110

**Tento Závazný Servisní  
bulletin ruší Závazný Servisní  
bulletin Z 242L/70a**

1. **DATUM** 16.7.2024
2. **PŘEDMĚT** Porucha svislého čepu č.v. Z42.2181-00.00
3. **TÝKÁ SE:**

Letounů Z 242 L provozovaných Sault College  
Aviation Technology Inc.:

v.č. 0681	C-FANU
v.č. 0682	C-FHTU
v.č. 0684	C-FCSB
v.č. 0685	C-FVWT
v.č. 0699	C-FZHF
v.č. 0742	C-GHXG
v.č. 0743	C-GSOP
v.č. 0744	C-GERR
v.č. 0745	C-GHXF
v.č. 0746	C-GJOR

které jsou provozovány v kategorii CVIČNÁ a  
NORMÁLNÍ s individuálně prodlouženou dobou  
technického života draku letounu nad rámec schválené  
doby 5500 letových hodin, a

v.č. 0727	C-GLKU
v.č. 0739	C-FSCZ

které jsou provozovány v plném rozsahu kategorií  
způsobilosti v rámci stanovené základní doby technické  
doby života 5500 letových hodin.



- 4. DŮVOD:** Servisním Bulletinem Z 242L/70a bylo navrženo zastavení provozu letadel flotily provozovatele Sault College z důvodu opakovaného zaznamenání nestandardní údržby, předepsané držitelem TC letadla, se zaměřením na identifikaci, používání a správný postup výměny svislých a vodorovných čepů s použitím předepsaného náradí a přípravků.
- 5. OPATŘENÍ:** Z důvodu nápravy a splnění všech opatření uvedených v Servisním dopise L148, bod 2) ze dne 30.4.2024 výrobce letadla a držitel typového certifikátu letounu Z 242 L společnost ZLIN AERO a.s. vydává tímto schvaluje uvedení do provozu výše uvedených letounů.  
V tomto ohledu jsou letadla letově způsobilá a je zajištěna bezpečnost jejich provozu.  
  
Vzhledem k dodržení bezpečnosti letového provozu však omezujeme, do doby aplikace Servisního dopisu L146, technickou dobu života všech vašich letadel na max. **18 000** letových hodin nebo max. **18 000** přistání, podle toho co nastane dříve.
- 6. OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení tohoto bulletinu
- 7. PROVEDE:** Uživatel
- 8. NÁKLADY HRADÍ:** Uživatel
- 9. POSTUP PRÁCE:** Do palubní dokumentace aplikovaných výrobních čísel letadel vložte tento Závazný servisní bulletin.  
Provedení tohoto servisního bulletinu zaznamenejte do palubní dokumentace letounů
- 10. POTŘEBNÝ MATERIÁL:** není
- 11. PŘÍLOHY:** nejsou

Vypracoval:

  
.....  
**Lubomír Januška**

Vedoucí odd. dokumentace a normalizace



Schválil:

.....

**Ing. Martin Kotačka**  
Vedoucí odd. letové způsobilosti