Datum stažení: 14.03.2013

ZLIN AIRCRAFT a.s.
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice,
Česká republika
e-mail: zlinservice@zlinaircraft.eu
http://www.zlinaircraft.eu

ZÁVAZNÝ
SERVISNÍ BULLETIN

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 126, Z 226/34a-Rev. 1
Z 326/87a-Rev. 1
Z 526/70a-Rev. 1
Z 726/20a-Rev. 1

Nahrazuje Závazné bulletiny Z 126,226/34a, Z 326/87a, Z 526/70a, Z 726/20a

Po technické stránce schváleno ÚCL

1. DATUM: 30.5. 2001

2. TÝKÁ SE: Všech letounů Z 126, Z 126 T, Z 226 B, Z 226 T, Z 226 M, Z 226 MS, Z 226 A, Z 226 AS, Z 226 SL
Z 326, Z 326 A, Z 326 M, Z 326 MF,
Z 526, Z 526 A, Z 526 M, Z 526 F, Z 526 AS, Z 526 ASM, Z 526 AF, Z 526 L, Z 526 ML, Z 526 AFS, Z 526 AFS-V,
Z 726, Z 726K.

3. DŮVOD: Údržba a životnost letounů.

4. OPATŘENÍ:

a) Revize předepsaných prací při periodických prohlídkách letounů.

b) Revize omezení životnosti.

c) Revize systému údržby letounů.

d) Související doplnění průvodní technické dokumentace.

5. OPATŘENÍ PROVÉST: Ihned po obdržení bulletinu.

6. PROVEDE: Uživatel.

7. NÁKLADY HRADÍ: Nevzniknou.

Datum stažení: 14.03.2013

8. POSTUP PRÁCE:

a) Provádět generální opravy nebo technické prohlídky draků letounů v intervalech stanovených v příloze č.1 tohoto bulletinu.

b) Provádět prohlídky v rozsahu 25, 50 hod, 100 hod/roční u všech výše uvedených typů letounů dle přehledu předepsaných prací v příloze č. 2 tohoto bulletinu a dle průvodní dokumentace uvedené v příloze č. 3 tohoto bulletinu.

c) Vložit do příslušné příručky pro údržbu letounu přílohy č. 1, 2 a 3 tohoto bulletinu. Informace, pokyny a omezení obsažené v těchto přílohách nahrazují příslušné části ve stávající průvodní dokumentace letounů.

9. POTŘEBNÝ MATERIÁL: Není.

10. PŘÍLOHY:

1) Přehled životností a provádění generálních oprav a technických prohlídek letounů.

2) Přehled prací při periodických prohlídkách letounů řady Z 26.

3) Seznam průvodní dokumentace letounů řady 26.

.....
Ing. Dušan Totek
hlavní konstruktér

Kontaktní adresa: **ZLIN AIRCRAFT a.s.**
Obchodně technické služby
765 81 OTROKOVICE
ČESKÁ REPUBLIKA

Datum stažení: 14.03.2013

PŘEHLED ŽIVOTNOSTÍ A PROVÁDĚNÍ GENERÁLNÍCH OPRAV A TECHNICKÝCH PROHLÍDEK LETOUNŮ

1. LETOUNY Z 126,Z 126T

Platí pro letouny, které nalétaly ve třídě akrobatické 3200 let. hod. a budou provozovány v systému GO.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
1000 + 25	Generální oprava	3200 4600	a) b)

2. LETOUNY Z 226T,Z 226A,Z 226AS.

Platí pro letouny, které nalétaly ve třídě akrobatické 3200 let. hod. a budou provozovány v systému GO.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
1000 + 25	Generální oprava	3200 4600	a) b)

3. LETOUNY Z 126,Z 126T,Z 226B,Z 226T,Z 226A,Z 226AS,Z 226M,Z 226MS, Z 226 SL

Platí pro letouny, které nalétaly ve třídě akrobatické 2300 let. hod. a budou provozovány v systému GO.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
1000 + 25	Generální oprava	2300 5500	a) b)

POZNÁMKY:
a) Nejpozději při tomto počtu hodin musí být letoun převeden do třídy NORMÁLNÍ.
b) Celková životnost letounu.

Datum stažení: 14.03.2013

4. LETOUNY Z 326,Z 526,Z 526F,Z 526L,Z 526AF,Z 526ASM

Platí pro letouny, které nalétaly ve třídě akrobatické 3200 let. hod. a budou provozovány v systému GO.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
1000 + 25	Generální oprava	3200 4600	a) b)

5. LETOUNY Z 326,Z 326M,Z 326MF,Z 526,Z 526AS,Z 526M,Z 526ASM, Z 526ML,Z 526F,Z 526L.

Platí pro letouny, které nalétaly ve třídě akrobatické 2300 let. hod. a budou provozovány v systému GO.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
1000 + 25	Generální oprava	2300 5500	a) b)

6. LETOUNY Z 326A,Z 526A.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
800 + 25	Generální oprava	1600	a)
1000 + 25	Generální oprava	3600	b)

POZNÁMKY:
a) Nejpozději při tomto počtu hodin musí být letoun převeden do třídy NORMÁLNÍ.
b) Celková životnost letounu.

Datum stažení: 14.03.2013

7. LETOUNY Z 526 AFS,Z 526 AFS-V.

Platí pro letouny, které jsou provozovány v systému GO.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
500 + 25	Generální oprava	1000	a)
1000 + 25	Generální oprava	4600	b)

8. LETOUNY Z 726,Z 726K.

Platí pro letouny, které jsou provozovány v systému GO.

Interval provoz. hodin	Druh opravy	Počet provozních hod.	Poznámka
1200 + 25	Generální oprava	2400	
1000 + 25	Generální oprava	3400 5000	a) b)

POZNÁMKA:
a) Nejpozději při tomto počtu hodin musí být letoun převeden do třídy NORMÁLNÍ.
b) Celková životnost letounu.

Datum stažení: 14.03.2013

UPOZORNĚNÍ:

1. Letouny převedené do třídy N (normální) mohou být až do vyčerpání stanovené životnosti (tj. celkového počtu provozních hodin) provozovány systémem provádění **technických prohlídek.**
   1.1. První technická prohlídka musí být provedena nejpozději při dosažení intervalu provozních hodin pro GO od poslední provedené GO.
   1.2. Doba platnosti technické prohlídky může být stanovena maximálně na 200 letových hodin a /nebo 2 roky.
   1.3. V případě takového stavu letounu, kdy technická komise nařídí provedení GO, se další technická prohlídka provede při dosažení stanoveného intervalu náletu provozních hodin pro GO daného typu letounu od této GO.
   1.4. Technickou prohlídku letounů může provádět:
   - technická komise výrobního závodu, pracující se souhlasem českého leteckého úřadu (ÚCL). Protokol o provedené prohlídce předává uživateli. Technickou prohlídku je možno objednat na adrese:
     MORAVAN - AEROPLANES a.s. 765 81 Otrokovice
     Technickou prohlídku je možno uskutečnit ve výrobním závodě nebo u uživatele.
   - instituce která získala oprávnění leteckého úřadu státu provozovatele a výrobce - MORAVAN - AEROPLANES a.s. a je prokazatelně seznámena s problematikou údržby daného typu letounu. Protokol o provedené prohlídce předává uživateli, kopii výrobci letounu MORAVAN - AEROPLANES a.s., Otrokovice, ČR.

2. Podmínkou provozu letounů řady Z 26 se zatahovacím podvozkem ve třídě N (normální) je montáž signalizátoru přetažení a zasunutého podvozku.

3. U letounů, které byly mimo provoz více než dva roky a nebyly prováděny 100 hod. prohlídky, je nutno před uvedením do provozu provést prohlídku a případně částečnou opravu v rozsahu:
   - Kontrola vůlí všech dílů v sestavách, kontrola na korozi.
   - Demontáž křídel, ocasních ploch, motoru, přístrojů, agregátů, pryžových hadic, přistávacího zařízení, kabiny.
   - Přestružit opotřebované otvory závěsů křídel, ocasních ploch, motorového lože a pod. Použít nové lícované šrouby a čepy. Provádí se v případě zvětšených vůlí.
   - Vyměnit všechny opotřebované a zkorodované díly. Vyměnit všechny poškozené pryžové části, tj. tlumiče palub. desek, motorového lože, gumové provazy sedaček, prachovky, průchodky a jiné. Hadice s prošlou životností, nebo poškozené vyměnit.
     Podle potřeby vyměnit plátěné potahy trupu nebo kormidel, nejsou-li v dobrém technickém stavu a pokud nebyly vyrobeny z modernějších syntetických materiálů, majících dlouhou životnost.
   - Přístroje a agregáty kontrolovat na provozní hodnoty v autorizované zkušebně přístrojů.

Datum stažení: 14.03.2013

PŘEHLED PRACÍ PŘI PERIODICKÝCH PROHLÍDKÁCH LETOUNŮ ŘADY Z 26

Typ letounu	Výrobní číslo	Poznávací značka	Nálet celkem	Počet vzletů	Datum prohlídky

Druh prohlídky: 50 100 1 rok

(Nehodící se škrtněte)

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Podpis	Kontroloval	Poznámka
	50	100	R			
1. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE						
1.1 Dokumentace: kontrola zápisů v letadlové knize, motorové knize, záznamníku vrtule, kontrola provedení bulletinů a PZZ		o	o			
1.2 Čistota: vyčistit kabinu, očistit motor, umýt povrch letounu, kontrola volných předmětů blokujících řízení	o	o	o			
1.3 Demontáž krytů: boční spodní kryty trupu, kryt záďového podvozku, kryty křídel	o	o	o			
1.4 Demontáž krytů: motorové kryty kryt kabiny, kryty palivových nádrží		o	o			
1.5 Zvednutí letounu na zvedáky: před kontrolou přistáv.zařízení		o	o			
2. KABINA						
2.1 Nouzový odhoz kabiny: funkce, stav, seřízení, promazání		o	o			
2.2 Otevírací a zajišťovací mechanismus kabiny: funkce, stav, seřízení, promázání		o	o			
2.3 Stavění sedaček: funkce, stav		o	o			
2.4 Stavění nožního řízení: funkce stav	o	o	o			

Datum stažení: 14.03.2013

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Podpis	Kontroloval	Poznámka
	50	100	R			
2.5 Upínací pasy: stav, ukotvení	o	o	o			
2.6 Vnitřní kryty a podlahy: stav, uchycení	o	o	o			
2.7 Ovladače: funkce, volnost chodu, vůle, poškození	o	o	o			
2.8 Tlumiče pal. desek: stav		o	o			
2.9 Přístroje: stav, uchycení		o	o			
2.10 Motorové přístroje: kontrola funkce, stav a připojení vodičů		o	o			
2.11 Signalizace: kontrola funkce		o	o			Je-li montována
2.12 Kompas: provedení kompenzace			o			
2.13 Štítky a barevné značení přístrojů: úplnost a neporušenost		o	o			
2.14 Zasklení krytu kabiny: praskliny, poškození		o	o			
3. TRUP						
3.1 Kostra trupu: kontrola trubek, hlavně v okolí závěsů-trhliny, deformace, koroze		o	o			
3.2 Závěsy: křídel, VOP a SOP, hlavního podvozku, ostruhy, mot. lože a držáku vleč. lana-trhliny deformace, koroze		o	o			
3.3 Plátěný potah: stav, poškození	o	o	o			
3.4 Tlak.sonda nosníku centroplánu tlak, upevnění zajištění	o	o	o			
3.5 Náhon vztlakových klapek: stav vůle		o	o			Týká se letounů vybavených vztlak.klapkami
4. KŘÍDLA						
4.1 Náběžná hrana, potah, okraj. oblouky, křidélka a vztlakové klapky: poškození, deformace, uvolněné nýty		o	o			

Datum stažení: 14.03.2013

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Podpis	Kontroloval	Poznámka
	50	100	R			
4.2 Závěsy křídel: vůle, trhliny, koroze, poškrábání, kontrola správné polohy rozříznutých pouzder a vysunutí čepů, kontrola výztužných krabic zadního závěsu, zajištění	o	o	o			
4.3 Křidélka: vůle v závěsech, zajištění, trhliny, upevnění hmotového vyvážení-trhliny	o	o	o			
4.4 Vztlakové klapky: vůle v závěsech (dov.rozdíl L a P klapky 1°/5,5mm, měřeno na vněj.klapce u střed.závěsu při plném otevření)		o	o			Týká se letounů vybavených vztlak.klapkami
4.5 Stupačková guma: stav		o	o			
5. OCASNÍ PLOCHY						
5.1 Náběžná hrana, potah, okraj. oblouky: poškození deformace, uvolněné nýty		o	o			
5.2 Závěsy stabilizátoru a kýlové plochy: vůle, zajištění, trhliny koroze	o	o	o			
5.3 Závěsy kormidel: vůle, zajištění, trhliny, koroze	o	o	o			
5.4 Vyvažovací plošky: stav, vůle v závěsech		o	o			
5.5 Předloha výš.kormidla: trhliny		o	o			
6. ŘÍZENÍ						
6.1 Ruční řízení: vůle při zablokovaných kormidlech (max.±3 mm příčně i podélně-měřeno na konci říd. páky),kontrola krajních poloh a max.výchylek výšk.kormidla a křidélek, stav táhel-poškození, deformace, zajištění spojů,		o	o			
6.1.1 Dorazy: stav, trhliny	o	o	o			

Datum stažení: 14.03.2013

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Podpis	Kontroloval	Poznámka
	50	100	R			
6.2 Nožní řízení: vůle při zablokovaném kormidle (max.±3 mm-měřeno na konci pedálů), kontrola krajních poloh a max. výchylek směr.kormidla		o	o			
6.2.1 Lana směr. řízení a ostruhy: opotřebení, napnutí, napínáky-zajištění	o	o	o			
6.2.2 Kladky řízení: opotřebení, uložení, chod		o	o			
6.2.3 Dorazy: stav, trhliny	o	o	o			
6.3 Vyvážení výšk.a směr.kormidla: kontrola max.výchylek, chod, struny vyvážení-napnutí, poškození, koroze, napínáky-zajištění		o	o			Směr. vyvážení-je-li použito
6.4 Ovládání vztlakových klapek: vůle při plném otevření (max.2° / 11mm, měřeno na vněj.klapce u střed.závěsu), funkce, chod		o	o			Týká se letounů vybavených vztlak.klapkami
6.5 Vypínač vlečného lana: funkce, stav		o	o			Týká se letounů vybavených vleč.zařízením
7. PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ						
7.1 Hlavní podvozek:						
a) Letouny s pevným podvozkem-trhliny na kornoutech, vůle v nůžkách, trhliny, zajištění	o	o	o			
b) Letouny se zatahovacím podvozkem-trhliny a vůle u konzol zavěšení podvozku, zlamovacích vzpěr, vůle v nůžkách, trhliny, zajištění,stav a zavěšení pružin	o	o	o			
7.1.1 Tlumiče hl.podvozku: tlak a těsnost, upevnění, zajištění, stav, koroze	o	o	o			
7.1.2 Vysouvání a zasouvání: seřízení v zámcích, táhlo a spinač na pravém tlumiči-kontrola		o	o			Týká se letounů se zatahovacím podvozkem
7.1.3 Nouzové vysunutí: kontrola, seřízení		o	o			Týká se letounů se zatahovacím podvozkem

Datum stažení: 14.03.2013

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Podpis	Kontroloval	Poznámka
	50	100	R			
7.2 Ostruha: vůle v uchycení, zajištění, funkce vypínacího mechanismu ostruhy	o	o	o			
7.3 Tlumič ostruhy: tlak a těsnost stav, koroze	o	o	o			
7.4 Kontrola funkce tlumičů: hl. podvozek-nakláněním za křídlo, ostruha-zatlačením na za trup	o	o	o			
7.5 Kola podvozku: demontáž, kontrola ložisek, vymytí, promazání, stav kol-trhliny		o	o			
7.6 Pneu: opotřebení, poškození, souhlasnost značek na ráfku a pneu, tlak v pneu	o	o	o			
7.7 Brzdy: funkce, stav, ovládání-funkce, stav, seřízení vůlí čelistí-0,3 mm, očištění, promazání pohyblivých částí		o	o			U letounů s mechanickými brzdami kontrola lanek a bowdenů
7.8 Brzdové potrubí a hadice: těsnost, stav, upevnění, životnost		o	o			Týká se letounů s hydraulickými brzdami
8. PALIVOVÁ INSTALACE						
8.1 Spoje v instalaci: těsnost, zajištění		o	o			
8.2 Palivový čistič/ruční čerpadlo stav, funkce, těsnost, čistota-profouknout vzduchem, upevnění		o	o			
8.3 Hadice: životnost, těsnost, upevnění	o	o	o			
8.4 Palivové nádrže: stav, koroze, těsnost, upevnění, závěsné pásy-koroze, poškození, trhliny, zajištění napínacích šroubů		o	o			
8.5 Odvzdušnění: kontrola průchodnosti (stlačeným vzduchem max. 1,5 atp. při otevřených hrdlech nádrží		o	o			

Datum stažení: 14.03.2013

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Podpis	Kontroloval	Poznámka
	50	100	R			
9. OLEJOVÁ INSTALACE						
9.1 Spoje v instalaci: těsnost, zajištění		o	o			
9.2 Hadice: životnost, těsnost, upevnění	o	o	o			
9.3 Olejová nádrž: stav, koroze, těsnost, upevnění, závěsné pásy-koroze, poškození, trhliny, zajištění napínacích šroubů, propláchnutí nádrže čistým benzínem		o	o			
9.4 Padací ventil: demontáž, vyčištění		o	o			
9.5 Chladič oleje: stav, těsnost, čistota	o	o	o			Týká se letounů vybavených chladičem oleje
9.6 Odvzdušnění: kontrola průchodnosti		o	o			
10. POŽÁRNÍ INSTALACE						
10.1 Hasící přístroj: stav, předepsaný tlak		o	o			
10.2 Potrubí: stav, upevnění, čistota trysek		o	o			
10.3 Ovládací mechanismus: stav, promazání	o	o	o			
11. ZÁSTAVBA MOTORU						
11.1 Kryty motoru: stav povrchu, poškození, trhliny, stav a funkce zámků	o	o	o			
11.2 Vnitřní kryty motoru: stav, poškození, trhliny	o	o	o			
11.3 Motorové lože: vůle v závěsech, zajištění, poškození, trhliny, deformace, koroze	o	o	o			
11.4 Tlumiče vibrací: popraskání, deformace	o	o	o			

Datum stažení: 14.03.2013

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Podpis	Kontroloval	Poznámka
	50	100	R			
11.5 Výfukové potrubí: upevnění, trhliny, deformace, koroze	o	o	o			
11.6 Ovládání motoru/vrtule: funkce, chod, vůle, opotřebení, zajištění	o	o	o			
11.8 Příslušenství motoru: kontrola agregátů na požární stěně		o	o			
12. MOTOR						Systém údržby uveden v průvodní dokumentaci příslušného typu motoru- viz příloha č.3 tohoto bullet.
12.1 Prohlídka po prvních 10 hod. provozu						
12.2 Prohlídky po 50/100 hod. provozu	o	o	o			
13. DŘEVĚNÁ VRTULE						
13.1 Vrtule: stav lamel-trhliny, poškození kování, bandáže, nátěru, dotažení a zajištění šroubů	o	o	o			Týká se letounů vybavených dřev.vrtulí
13.2 Kryt vrtule: stav, poškození, trhliny, dotažení šroubů	o	o	o			
14. KOVOVÁ VRTULE						Systém údržby uveden v průvodní dokumentaci příslušného typu vrtule- viz příloha č.3 tohoto bullet.
14.1 Prohlídka po prvních 10 hod. provozu						
14.2 Prohlídky po 100/200 hod. provozu		o	o			
15. ELEKTRICKÁ INSTALACE						
15.1 Vodiče: stav, uchycení, poškození		o	o			
15.2 Baterie: čistota obalu, kontrola odvzdušnění, koroze, kontrola kapacity, ošetření a dobití upevnění, zajištění	o	o	o			Kontrolu kapacity provádět při roční prohlídce
15.3 Ukostření: stav		o	o			
15.4 El. agregáty: stav, funkce, uchycení, upevnění vodičů		o	o			

Datum stažení: 14.03.2013

Kontrola nebo práce	Interval provoz.hod.			Podpis	Kontroloval	Poznámka
	50	100	R			
15.5 Osvětlení: stav, funkce		o	o			Je-li montováno
15.6 Vybíječe stat. elektřiny: stav, uchycení			o			
15.7 COMM/NAV vybavení: stav, funkce, upevnění			o			
15.8 Přemostění kabelu u antény: koroze			o			
16. PITOT-STATICKÁ SOUSTAVA						
16.1 Pitotova hubice: upevnění, poškození, čistota	o	o	o			
16.2 Hadice a trubky: poškození, upevnění, životnost		o	o			
16.3 Jímky kondenzátu: poškození, čistota		o	o			
16.4 Kontrola pitot-stat.systému			o			
17. DOKONČOVACÍ PRÁCE						
17.1 Promazání: letoun promazat dle mazacího plánu	o	o	o			
17.2 Zajištění: kontrola všech přístupných zajištění	o	o	o			
17.3 Demontované kryty: stav, poškození, trhliny, zpětná montáž	o	o	o			
17.4 Provedené práce: zapsat do příslušné dokumentace	o	o	o			

Datum stažení: 14.03.2013

Při periodických prohlídkách motorů a vrtulí letounů řady 26 postupujte výhradně podle níže uvedené průvodní dokumentace

TYP LETOUNU	TYP MOTORU	PRUVODNÍ DOKUMENTACE VÝROBCE MOTORU V PLATNÉM ZNĚNÍ	TYP VRTULE	PRUVODNÍ DOKUMENTACE VÝROBCE VRTULE V PLATNÉM ZNĚNÍ
Z 126 Z 126 T	WM4-III	Letadlový motor WALTER MINOR 4-III 105 Hp Technický popis a návod k obsluze řízení a udržování motoru	V 126 L26.1.8100.5	je uvedena v průvodní dokumentaci letounu
Z 226 B Z 226 T Z 226 A	WM6-III	Letadlový motor WALTER MINOR 6-III 160 Hp Technický popis a návod k obsluze řízení a udržování motoru	Z226.640 Z226.641 Z226.641.2	
Z 226 AS			V 503	Letecká vrtule V 503 AUTOMATIC Technický popis a provozní instrukce
Z 226 M	M 137 A	Technický popis a návod k obsluze motoru M 337A, AK, M 332A, AK, M 137A, AZ, M 132A, AK	Z42.6411/13	je uvedena v průvodní dokumentaci letounu
Z 226 MS			V 503 A	Letecká vrtule V 503 A AUTOMATIC Technický popis a provozní instrukce
Z 226 SL	LYCOMING AEIO-540 D4B5	Operator's manual Textron Lycoming aircraft engines series AEIO	HO-V 123-K-V/200 AH	Owner's manual for constant speed propeller models HO-V 123
Z 326 Z 326 A	WM6-III	Letadlový motor WALTER MINOR 6-III 160 Hp Technický popis a návod k obsluze řízení a udržování motoru	Z326.641	je uvedena v průvodní dokumentaci letounu
Z 326 M	M 137 A	Technický popis a návod k obsluze motoru M 337A, AK, M 332A, AK, M 137A, AZ, M 132A, AK	Z42.6411/13	
Z 326 MF			V 503 A	Letecká vrtule V 503 A AUTOMATIC Technický popis a provozní instrukce
Z 526 Z 526 A Z 526 AS	WM6-III	Letadlový motor WALTER MINOR 6-III 160 Hp Technický popis a návod k obsluze řízení a udržování motoru	V 503	Letecká vrtule V 503 AUTOMATIC Technický popis a provozní instrukce

Datum stažení: 14.03.2013

TYP LETOUNU	TYP MOTORU	PRUVODNÍ DOKUMENTACE VÝROBCE MOTORU V PLATNÉM ZNĚNÍ	TYP VRTULE	PRUVODNÍ DOKUMENTACE VÝROBCE VRTULE V PLATNÉM ZNĚNÍ
Z 526 M	M 137 A	Technický popis a návod k obsluze motoru M 337A, AK, M 332A, AK, M 137A, AZ, M 132A, AK	V 503 / V 503 A	Letecká vrtule V 503 / V 503 A AUTOMATIC Technický popis a provozní instrukce
Z 526 F Z 526 AF Z 526 AFS Z 526 AFS-V Z 526 ASM	M 137 A	Technický popis a návod k obsluze motoru M 337A, AK, M 332A, AK, M 137A, AZ, M 132A, AK	V 503 A	Letecká vrtule V 503 A AUTOMATIC Technický popis a provozní instrukce
Z 526 L	LYCOMING AIO-360 B1B	Operator's manual Textron Lycoming aircraft engines series AIO	HC-C3YK-4/C 7666 A2	Propeller owner s manual & log book, installation, operation service
Z 526 ML	LYCOMING AEIO-540 D4B5	Operator's manual Textron Lycoming aircraft engines series AEIO	HO-V 123-K-V/200 AH	Owner's manual for constant speed propeller models HO-V 123
Z 726	M 137 AZ	Technický popis a návod k obsluze motoru M 337A, AK, M 332A, AK, M 137A, AZ, M 132A, AK	V 503 A	Letecká vrtule V 503 A AUTOMATIC Technický popis a provozní instrukce
Z 726 K	M 337 AK		V 500 A	Provozně technická příručka vrtule V 500 A