

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 42/43a
Z 142/39a
Z 43/38a

Nahrazuje Závazný bulletin K 22/1a, K 23/1a

Po technické stránce
schváleno ÚCL ČR

- 1. DATUM:** 30. června 1998
- 2. TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 42, Z 42M, Z 42MU, Z 142 a Z 43
- 3. DŮVOD:** Změna omezení životnosti podvozkových kol a brzd těchto letounů. Životnost kol a brzd není stanovena, je dána jejich skutečným stavem na základě pravidelných předepsaných prohlídek.
- 4. OPATŘENÍ:** Úprava průvodní dokumentace uvedených letounů - změna omezení životnosti a upřesnění předepsaných prohlídek kol a brzd.
- 5. OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení bulletinu.
- 6. PROVEDE:** Provozovatel
- 7. NÁKLADY HRADÍ:** Nevzniknou
- 8. POSTUP PRÁCE:**
 - 8.1 V Osvědčení pro kolo K 22-0100-7, brzdu K 22-0200-7 a kolo K 23-0000-7 v čl. 5. škrtněte větu „Základní životnost kola je 6000 přistání (asi 1800 let. hodin), přičemž je nutné po každém 1500 přistání provést částečnou opravu dle předpisu pro údržbu letounu“, v Osvědčení jakosti a kompletnosti brzdy K 22-1200-7 v čl. 3, škrtněte bod 3.4 „Technická doba života je 6000 přistání při dodržování provozních předpisů a provádění předepsaných prohlídek“ a vepište odkaz „viz čl. 9.“.
Ve všech Osvědčeních vepište do čl. 9. větu: „Životnost není stanovena, je dána skutečným stavem kola/brzdy na základě pravidelných prohlídek, předepsaných v předpisu pro údržbu letounu (viz Závazný bulletin Z 42/43a, Z 142/39a, Z 43/38a).“
 - 8.2 Vyměňte původní listy za listy s novými stranami s datem Rev.: 10. 3. 1998:
 - v Opravářenské příručce Z 42, Z 42M, Z 42MU strany 23/24, 212, 275/276, 277/278, 279/280, 281/282, 282A/282B;

**ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 42/43a
Z 142/39a
Z 43/38a**

- v Opravářenské příručce Z 142 strany 23/24, 213/214, 277/278, 279/280, 281/282, 283/284, 284A/284B;
- v Opravářenské příručce Z 43 (vydání 1980) strany 22, 23, 72, 206, 256, 257/258, 259/260, 261/262, 262A/262B, 263;
- v Opravářenské příručce Z 43 (vydání 1996) strany 2-10, 3-55, 5-2, 5-70, 5-71, 5-73, 5-75, 5-77;
- v Manual de reparation de l'avion Z 43 strany 2-9, 3-51, 5-3, 5-80, 5-81, 5-84, 5-86, 5-88, 5-89;
- v Manual de reparation de l'avion Z 142 strany 24, 229/230, 297/298, 299/300, 301/302, 303/304, 305/306, 306A/306B;
- v Reparaturhandbuch der Flugzeuge Z 42, Z 42M, Z 42MU strany 24, 224, 287/288, 289/290, 291/292, 293/294, 294A/294B.

**9. POTŘEBNÝ
MATERIÁL:**

Nové listy dle bodu 8.2 jsou přílohou tohoto bulletinu.

10. PŘÍLOHA:

Nové listy dle bodu 8.2 tohoto bulletinu.



.....
Ing. Radek Sejbal
Zástupce výrobce

Kontaktní adresa: **ZLIN AIRCRAFT a.s.**
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika