

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 142C/15a

Po technické stránce
schváleno ÚCL

1. **DATUM:** 20. září 1999
2. **TÝKÁ SE:** Všech letounů ZLIN Z 142C
3. **DŮVOD:** Možnost zkratu při neopatrné výměně elektrických hodin (jsou-li instalovány).
4. **OPATŘENÍ:**
 - a) Instalace tavné pojistky do obvodu napájení hodin.
 - b) Zpřísnění bezpečnostních opatření pro opravy (předepsáno odpojení baterie před jakoukoliv opravou el. systému letounu).
V Návodu pro údržbu letounu Z 142C vyměňte listy, které jsou přílohou tohoto bulletinu:
Návod pro údržbu letounu Z 142C, část I.:
Vyjměte staré listy: 0-3, 0-4, 0-5, 2-56, 2-57, 7-19
Vložte nové listy platné pro příslušné výrobní číslo letounu s datem 20.9.1999: 0-3, 0-4, 0-5, 2-56, 2-57, 7-19
Návod pro údržbu letounu Z 142C, část II.:
Vyjměte staré listy: 0-3, 0-7, 3-29
Vložte nové listy platné pro příslušné výrobní číslo letounu s datem Sep 20, 1999: 0-3, 0-7, 3-29
5. **OPATŘENÍ PROVÉST:**
 - a) Při nejbližší roční prohlídce nebo při jakémkoliv zásahu do el. instalace.
 - b) Ihned po obdržení bulletinu
6. **PROVEDE:**
 - a) Oprávněná servisní organizace
 - b) Provozovatel
7. **NÁKLADY HRADÍ:**
 - a) Provozovatel
 - b) Nevzniknou
8. **POSTUP PRÁCE:**
 - a) - Odpojte baterii.
 - Demontujte panel jističů na středním panelu a panel pojistek na pravém boku středního panelu. Odstraňte štítek NO CONNECT u nezapojeného pojistkového pouzdra (1) a nahraďte jej dodaným štítkem CLOCK 1A. Bylo-li již toto pouzdro použito pro dodatečnou zástavbu vybavení, instalujte nové pouzdro na střední panel za panel pojistek (2).
 - Odpojte od jističe BATERIE vodič označený 102L. Z vodiče odstraňte pájecí očko a vodič připájejte na vývod instalovaného pojistkového pouzdra. Na druhý vývod pojistkového pouzdra připájejte letecký vodič rozměru AWG 20 délky cca 300 mm - vodič označte 103L a na jeho druhý konec připájejte pájecí očko, odstraněné z vodiče 102L. Vodič 103L připojte k jističi BATERIE do místa, kde byl původně zapojen vodič 102L.
 - Namontujte zpět panel jističů a panel pojistek.
 - Do pojistkového pouzdra CLOCK 1A vložte tavnou pojistku 1A/250V.
 - Zapojte baterii a ověřte správnou funkci el. systému.
 - Po ověření proveďte zápis do Letadlové knihy.
 - b) V Návodu pro údržbu letounu Z 142C část I. a II. nahraďte staré strany novými s datem 20.9.1999 dle příslušného v.č. letounu.
 - c) Změny zapište do Seznamu změn.

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 142C/15a

- 9. POTŘEBNÝ MATERIÁL:**
- Letecký vodič rozměru AWG 20 délky cca 300 mm.
 - Tavná pojistka 1A/250V.
 - Štítek CLOCK 1A a nové listy Návodu pro Údržbu - viz příloha.
 - Pojistkové pouzdro PTF 30.
- 10. PŘÍLOHY:**
- štítek CLOCK 1A.
 - schema panelu pojistek Z 142C.
 - a) pro letouny v.č. 0525, 0542-0550, 0552-0555:
 - nové strany 0-3, 0-4, 0-5, 2-56, 2-57, 7-19 Návodu pro údržbu letounu Z 142C, část I.
 - nové strany 0-3, 0-7, 3-29 Návodu pro údržbu letounu Z 142C, část II.
 - b) pro letouny od v.č. 0560 včetně:
 - nové strany 0-3, 0-4, 0-5, 2-56, 2-57, 7-19 Návodu pro údržbu letounu Z 142C, část I.
 - nové strany 0-3, 0-7, 3-29 Návodu pro údržbu letounu Z 142C, část II.

.....
Ing. Lubomír Hubený
hlavní konstruktér

Kontaktní adresa: ZLIN AIRCRAFT a.s.
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika

