



## **ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 142C/25a**

Po technické stránce  
schváleno ÚCL

- 1. DATUM:** 25.9.2002
- 2. TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 142C
- 3. DŮVOD:** Zrušení dobového omezení (1500 I.h. ) hlavních závěsných šroubů spojujících zadní část trupu a skořepínu trupu (č. v. Z 42.1300-00.11).  
Sjednocení Návodů pro údržbu letounu Z 142 C, část 1 platných do 16 série a pro letouny od 17. série včetně do jednoho Návodu pro údržbu.
- 4. OPATŘENÍ:** V Návodu pro údržbu letounu Z 142 C, část 1 vyměňte původní listy za listy, které jsou přílohou tohoto bulletinu.
- 5. OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení bulletinu
- 6. PROVEDE:** Provozovatel
- 7. NÁKLADY HRADÍ:** Nevzniknou
- 8. POSTUP PRÁCE:** **V Návodu pro údržbu letounu Z 142 C, část 1:**  
- vyjměte staré listy: 0-3, 0-4, 0-5, 1-3, 2-1, 2-2, 2-3, 2-4, 2-45, 2-46, 2-47, 2-48, 2-49, 2-50, 2-51, 2-52, 2-53, 2-54, 2-55, 2-56, 2-57, 2-58, 2-59, 2-60, 2-61, 2-62, 2-63, 9-1, 9-2, 9-3, 9-4  
- vložte nové listy s označením Rev. 25.9.2002 - viz Přílohy  
- provedení změny zapište do Seznamu změn
- 9. POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Nové listy Návodu pro údržbu letounu Z 142 C v anglické jazykové mutaci (viz Přílohy).

**10. PŘÍLOHY:**

Nové listy Návodu pro údržbu letounu Z 142 C, část 1 v anglické jazykové mutaci:

0-3, 0-4, 0-5, 1-3, 2-1, 2-2, 2-3, 2-4, 2-45, 2-46, 2-47, 2-48, 2-49, 2-48A, 2-49A, 2-50, 2-51, 2-50A, 2-51A, 2-52, 2-53, 2-52A, 2-53A, 2-54, 2-54A, 2-55, 2-56, 2-56A, 2-57, 2-58, 2-59, 2-58A, 2-59A, 2-60, 2-61, 2-62, 2-63, 9-1, 9-2, 9-3, 9-4, 9-5, 9-6



.....  
Ing. Dušan Totek  
hlavní konstruktér

**Kontaktní adresa:**

**ZLIN AIRCRAFT a.s.**  
Obchodně-technické služby  
765 81 Otrokovice  
Česká republika