

## **ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 143L/36a**

Technický obsah dokumentu  
schválen na základě oprávnění  
DOA č. EASA.21J.110

1. **DATUM:** 23. 9. 2010
2. **TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 143L s namontovaným registračním akcelerometrem AMU 1.
3. **DŮVOD:** Revize Metodiky stahování dat z registračního akcelerometru AMU1.01 s datem vydání 10.4.2007.
4. **OPATŘENÍ:** Vydání nového revidovaného dokumentu s novým názvem „Metodika zpracování údajů z registračního akcelerometru AMU 1.01“ označeného novým datem vydání 1.5.2010.
5. **OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení tohoto bulletinu.
6. **PROVEDE:** Uživatel.
7. **NÁKLADY HRADÍ:** Nevzniknou.
8. **POSTUP PRÁCE:** Nahraďte původní Metodiku stahování dat z registračního akcelerometru AMU 1 s datem vydání 10. 4. 2007 za metodiku novou označenou číslem dokumentu Z42.AMU1.091 s datem vydání 1.5.2010 (viz Příloha).  
  
Původní metodiku skartujte.

**9. POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Nová Metodika zpracování údajů z registračního akcelerometru AMU 1.01 v českém a anglickém jazyce (viz Přílohy).

**10. PŘÍLOHY:** Metodika zpracování údajů z registračního akcelerometru AMU1.01 v českém jazyce označená datem vydání 1.5.2010 je dostupná zdarma všem držitelům „bulletinové služby“ na webových stránkách výrobce letounu.

Metodika zpracování údajů z registračního akcelerometru AMU1.01 v anglickém jazyce označená datem vydání 1.5.2010 je dostupná zdarma všem držitelům „bulletinové služby“ na webových stránkách výrobce letounu.



.....  
**Ing. Dušan Totek**  
hlavní konstruktér

**Kontaktní adresa:** ZLIN AIRCRAFT a.s.  
ZLIN Service  
765 81 Otrokovice  
Česká republika