

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 143LSi/6a

Technický obsah dokumentu
schválen na základě oprávnění
DOA č. EASA.21J.110

1. **DATUM:** 23. 9. 2010
2. **TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 143LSi s namontovaným registračním akcelerometrem AMU 1.
3. **DŮVOD:** Revize Metodiky stahování dat z registračního akcelerometru AMU1.01 s datem vydání 10.4.2007.
4. **OPATŘENÍ:** Vydání nového revidovaného dokumentu s novým názvem „Metodika zpracování údajů z registračního akcelerometru AMU 1.01“ označeného novým datem vydání 1.5.2010.
5. **OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení tohoto bulletinu.
6. **PROVEDE:** Uživatel.
7. **NÁKLADY HRADÍ:** Nevzniknou.
8. **POSTUP PRÁCE:** Nahraďte původní Metodiku stahování dat z registračního akcelerometru AMU 1 s datem vydání 10. 4. 2007 za metodiku novou označenou číslem dokumentu Z42.AMU1.091 s datem vydání 1.5.2010 (viz Příloha).

Původní metodiku skartujte.

9. POTŘEBNÝ MATERIÁL: Nová Metodika zpracování údajů z registračního akcelerometru AMU 1.01 v českém a anglickém jazyce (viz Přílohy).

10. PŘÍLOHY: Metodika zpracování údajů z registračního akcelerometru AMU1.01 v českém jazyce označená datem vydání 1.5.2010 je dostupná zdarma všem držitelům „bulletinové služby“ na webových stránkách výrobce letounu.

Metodika zpracování údajů z registračního akcelerometru AMU1.01 v anglickém jazyce označená datem vydání 1.5.2010 je dostupná zdarma všem držitelům „bulletinové služby“ na webových stránkách výrobce letounu.



.....
Ing. Dušan Totek
hlavní konstruktér

Kontaktní adresa: ZLIN AIRCRAFT a.s.
ZLIN Service
765 81 Otrokovice
Česká republika