



**ZLIN AIRCRAFT a.s.**  
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice,  
Česká republika  
e-mail: [zlin-service@zlinaircraft.eu](mailto:zlin-service@zlinaircraft.eu)  
<http://www.zlinaircraft.eu>

**ZÁVAZNÝ  
SERVISNÍ  
BULLETIN**

## Závazný bulletin Z242L/51a

S VLIVEM NA ZPŮSOBILOST

Technický obsah dokumentu  
schválen na základě oprávnění  
DOA č. EASA.21J.110

1. **DATUM:** 8. 3. 2007
2. **TÝKÁ SE:** Všech letounů Z242L s nezesílenými křídly.
3. **DŮVOD:**

Zavedením registračního akcelerometru AMU1 u letounů ZLIN řady Z 42 bylo zjištěno, že skutečný akrobatický provoz některých letounů značně překračuje svou intenzitou původní předpoklady, které byly použity ke stanovení provozních limitů. Tyto letouny překračují stanovená celková limitní spektra zatížení i limitní návrhové akrobatické spektrum. Pro zajištění bezpečnosti je z těchto důvodů nutno změnit limity životnosti pro akrobatický provoz.
4. **OPATŘENÍ:**

Letouny s nezesílenými křídly není možno dále provozovat v kategorii AKROBATICKÉ.

  - 4.1 Letouny s nezesílenými křídly, u kterých nebylo dosaženo limitu 190 letových hodin v kategorii AKROBATICKÉ a/nebo CVIČNÉ, mohou tohoto limitu dosáhnout pouze v kategorii CVIČNÉ při dodržení limitu celkové doby bezpečného únavového života 3500 letových hodin.

Letem v kategorii AKROBATICKÉ se rozumí let, v jehož průběhu se provádí akrobatické manévry povolené Letovou příručkou pro kategorii AKROBATICKOU.

Letem v kategorii CVIČNÉ se rozumí let, v jehož průběhu se provádí akrobatické manévry povolené Letovou příručkou pro kategorii CVIČNOU.

Doba letu je celková doba od okamžiku, kdy se letoun poprvé dá do pohybu s cílem vzletět, do okamžiku, kdy naposled zastaví na konci tohoto letu.

Provozovatel letounu je povinen zaznamenávat lety v kategorii CVIČNÉ včetně příslušné doby letu do Letadlové knihy letounu.

Lety v kategorii CVIČNÉ se v letadlové knize označují symbolem U.

Poznámka:

Do vydání tohoto bulletinu bylo předepsáno zaznamenávat lety provedené v kategorii AKROBATICKÉ a CVIČNÉ do letadlové knihy symbolem A.

- 4.2 U letounů s nezesílenými křídly, které překročily limit 190 letových hodin v kategorii AKROBATICKÉ a / nebo CVIČNÉ provést:
- přestavbu kořenové části křidel;
  - výměnu kuželových čepů a pouzder hlavních závěsů křidel;
  - výměnu čepů zadního závěsu křídla.

Další provoz letounu je možný pouze v kategorii NORMÁLNÍ do vyčerpání celkového bezpečného únavového života draku letounu 3500 letových hodin.

- 4.3 Povinné výměny částí draku letounu s omezenou životností:

Kuželové čepy a pouzdra hlavních závěsů křidel	- Letouny, které mají nalétáno méně než 190 letových hodin v kategorii AKROBATICKÉ a CVIČNÉ - provést při nejbližší revizi C. - Letouny, které mají nalétáno více než 190 letových. hodin v kategorii AKROBATICKÉ a CVIČNÉ a u kterých nebyla provedena výměna uvedených dílců při přestavbě kořenové části křídla - provést při revizi B nebo C, která bude nejdříve.
Čep zadního závěsu křídla	
Lícované šrouby horních vnějších závěsů a horních vnitřních závěsů křídla	V případě zjištění uvolnění nebo porušení byť jen jednoho lícovaného šroubu provést výměnu všech 20 kusů šroubů u obou částí horního závěsu.

- 4.4 Povinné kontroly částí draku letounu:

Vizuální kontrola uvolnění nebo porušení lícovaných šroubů horních vnějších závěsů křídla (na horní straně křídla)	- při předletové prohlídce - po 100 letových hodinách nebo po 1 roce, podle toho co nastane dříve
--	--

- 4.5 Zrušte Závazný bulletin Z242L/37a-Rev.1.

- 4.6 Související změna průvodní dokumentace letounů.

5. **OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení bulletinu.
6. **PROVEDE:** Provozovatel (výměna listů v průvodní dokumentaci).
7. **NÁKLADY HRADÍ:** Provozovatel
8. **POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Nové listy průvodní dokumentace – viz přílohy.
9. **POSTUP PRÁCE:** Vyměnit původní strany příruček za nové a změnu zapsat do Seznamu změn.
10. **PŘÍLOHY:** Nové listy průvodní dokumentace s datem vydání 8.3.2007
- Návod pro údržbu letounu Z 242L, část I – česká verze:  
0-3; 0,4; 0-6; 3-5; 3-6; 5-8; 9-1; 9-2; 9-3; 9-4; 9-5; 9-6
  - Návod pro údržbu letounu Z 242L, část I – anglická verze:  
0-3; 0,4; 0-6; 3-5; 3-6; 5-8; 9-1; 9-2; 9-3; 9-4; 9-5; 9-6
  - Návod pro údržbu letounu Z 242L, část II – česká verze:  
0-3; 0-4; 0-5; 0-7; 1-11; 1-18; 3-7; 6-1; 6-39  
Zrušené strany: 6-74A; 6-74B
  - Návod pro údržbu letounu Z 242L, část II – anglická verze, :  
0-3; 0-4; 0-5; 0-7; 1-11; 1-18; 3-8; 6-1; 6-39  
Zrušené strany: 6-74A; 6-74B



.....  
**Dušan Totek**  
hlavní konstruktér

**Kontaktní adresa:** **ZLIN AIRCRAFT a.s.**  
Obchodně technické služby  
765 81 Otrokovice  
Česká republika