



ZLIN AIRCRAFT a.s.
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice,
Česká republika
e-mail: zlin-service@zlinaircraft.eu
<http://www.zlinaircraft.eu>

ZÁVAZNÝ

**SERVISNÍ
BULLETIN**

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 242/9

1. TÝKÁ SE : Všech letounů Z 242L.
2. DŮVOD : Vlivem neúměrného rozptylu výrobních tolerancí může dojít k omezení nebo ztrátě funkce svěrného spojení a tím k vysmeknutí teleflex. trubek z průchodky L242.1510-03.00.
3. OPATŘENÍ :
V sestavách
Ovládání přípusti střední L242.7310
Ovládání směsi L242.7500
Ovládání vrtule L242.7800
provést rozválcování konců teleflex. trubek
vsunovaných do průchodek L242.1510-03.00
dle obr. 1.
4. OPATŘENÍ PROVÉST : Ihned po obdržení bulletinu.
5. PROVEDE : Zákazník.
6. NÁKLADY HRADÍ : Uživatel..
7. POSTUP PRÁCE : viz obr.1, obr.2 a příloha
8. POTŘEBNÝ MATERIÁL : Rozválcovací přípravek 003-430-0814,
poskytne výrobce.
9. BULLETIN NABÝVÁ ÚČINNOSTI DNEM DORUČENÍ UŽIVATELI.

Příloha : Postup práce k bodu 7., obr.1, obr.2

..... ing. Partika
zástupce výrobce

..... ing. Vyhnálek
SLI Praha

..... 15.12.1993
.....

Datum

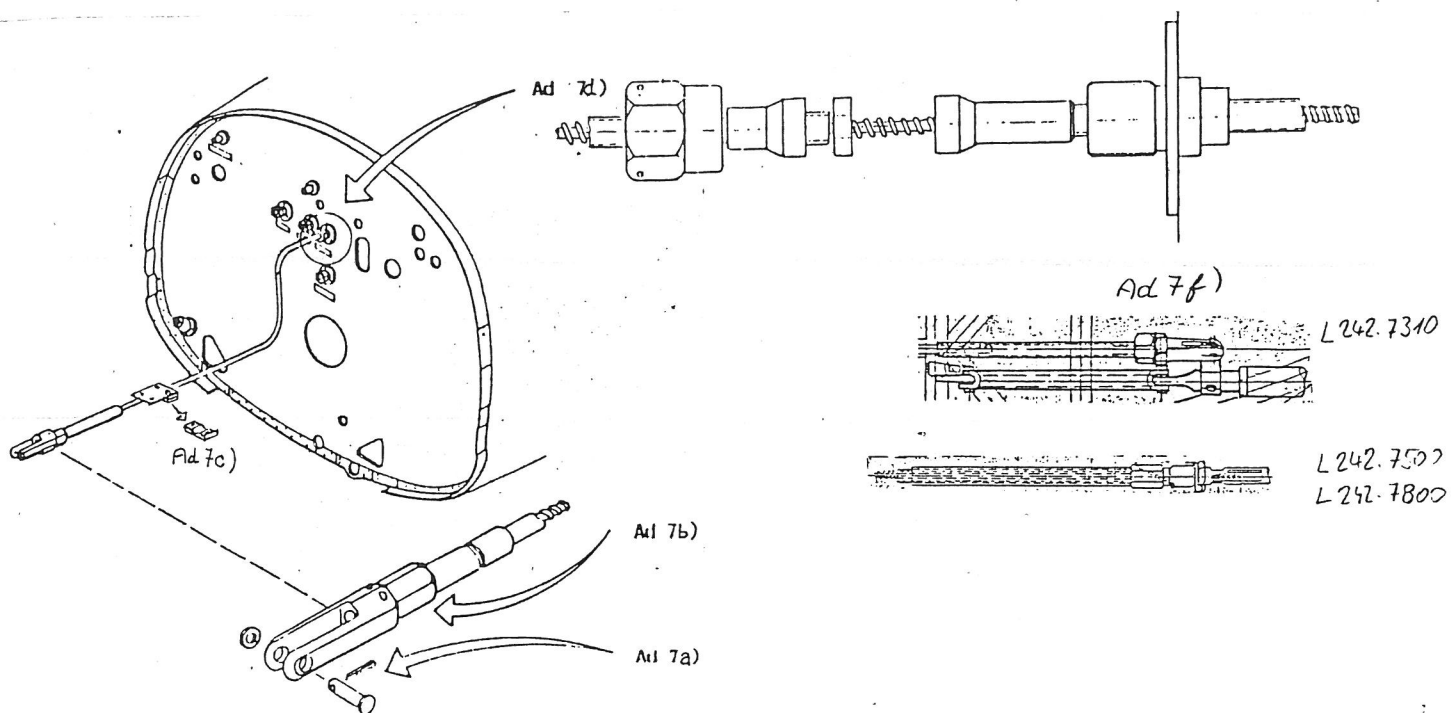
Postup práce k bodu 7:

- a) Odpojit Vidlici teleflexu od páky ovládání v motorovém prostoru (vytažením čepu).
- b) Povolit svěrný spoj mezi Vidlicí teleflexu a vodítkem, uvolnit Teleflex. lano.
- c) Povolit svěrný spoj mezi Trubkou přední a Opěrkami.
- d) Rozpojit Průchodku L242.1510-03.00 (povolit Převlečnou matici L242.1510-03.02).
- e) Vyjmout Trubku přední (stáhnout z Teleflex. lana).
- f) V sestavě L242.7310 :
Odpojit Vidlici teleflexu s Vodítkem od Oka na Táhle přípusti (vytažením čepu), stáhnout Vidlici teleflexu s Vodítkem a Teleflex. lanem z Trubky zadní, vytáhnout Teleflex. lano spolu s Vidlicí teleflexu a vodítkem z Trubky zadní. Vyjmout Trubku zadní.
V sestavách L242.7500 a L242.7800 :
Odpojit Spojku a Vodítko od Táhla směsi /vrtule/ (odehnout Pojistnou podložku, povolit Matici, vyšroubovat Táhlo směsi /vrtule/ ze Spojky), vytáhnout Trubku zadní z Průchodky směrem od Požární stěny k vrtuli, vytáhnout Teleflex. lano spolu se Spojkou a Vodítkem.
- g) Navléci Převlečnou matici a Vložku 15mm na Trubku přední od konce trubky vsunovaném do Průchodky (označený důlkem a červenou barvou viz. Závazný bulletin Z 242/5). Upnout trubku do Rozválnovacího přípravku 003-430-081, rozválnovat konec trubky dle obr. 2.
Rozválnovat označené konce Trubek zadních dle obr. 2, navléci na trubky Vložky 25mm.
- h) Provléci Trubky přední Průchodkou ze strany motorového prostoru do prostoru před palubní deskou.
Navléci Teleflex. lano s Vidlicí teleflexu a Vodítkem/Teleflex. lano se Spojkou a Vodítkem do Průchodky ze strany prostoru

před palubní deskou do motorového prostoru.

Provést spojení Táhla přípusti /směsi/vrtule/ s Vidlicí teleflexu a Vodítkem/ Spojkou a Vodítkem podle skupin dle bodu f) opačným postupem.

- i) Provléci Teleflex. lano/Lano/Kroužkem a Trubkou přední s Převlečnou maticí a Vložkou 15mm.
Ustavit do Průchodky Vložku 25mm, Trubku zadní, Kroužek, Vložku 15mm, Trubku přední.
Dotáhnout Převlečnou matici dotahovacím momentem 60Nm, zajistit vázacím drátem proti povolení.
- j) Upevnit Trubku přední do Opěrek /Příchytky/ dle bodu c) opačným postupem.
- k) Obnovit svěrný spoj mezi Vidlicí teleflexu a Vodítkem dle bodu b) opačným postupem.
- l) Připojit Vidlici teleflexu k páce ovládání v motorovém prostoru dle bodu a) opačným postupem.
- m) Provést kontrolu a obnovit značení (viz Závazný bulletin Z 242/5).
- n) Provést kontrolu seřízení (motorová zkouška).



Obr. 2

