

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 126/30  
Z 226/30  
Z 326/84  
Z 526/67

1. TÝKÁ SE : Koster trupů letounů, uvedených v následující tabulce :

Typ	Výr.č. kostry trupu
Z 126	101, 722
Z 226	120, 160, 177, 264, 265, 278, 357
Z 326	909
Z 526	1081, 1224, 1255, 1257, 1330

Výr.č.koster trupů souhlasí s výr.č. letounů.

2. DŮVOD : Na uvedených kostrách trupů byly provedeny generální opravy, které nebyly dostatečně dokumentovány, a proto je nutno provést dodatečnou kontrolu stanovených životně důležitých uzlů.
3. OPATŘENÍ : Provést jednorázovou kontrolu závěsů motorového lože, závěsů ocasních ploch a připojovacích uzlů podvozkových noh na nosníku centroplánu.
4. OPATŘENÍ PROVÉST : Ihned po obdržení bulletinu.
5. PROVEDE : Komise výrobního závodu.
6. NÁKLADY HRADÍ : Nevzniknou.
7. POTŘEBNÝ MATERIÁL : Bez potřeby materiálu.
8. POSTUP PRÁCE : a) provést demontáž krytů pro umožnění kontroly uzlů, uvedených v bodě 3,  
b) uzly očistit a odmastit technickým benzínem,  
c) vizuálně kontrolovat lupou minimálně 6x zvětšující za pomoci příruční svítilny. Pokud se v kontrolovaném místě vyskytne náznak vady (trhlíny), použít defektoskopické metody INDIKALEM.  
d) v případě zjištění vady (trhlíny) bude komisí individuálně stanoven další postup.
9. BULLETIN NABÝVÁ ÚČINNOSTI DNEM SCHVÁLENÍ SLI.

.....  
ing. Partika  
.....  
zástupce výrobce

.....  
22.11.1993  
.....  
Datum

.....  
ing. Vyhánek  
.....  
zástupce SLI