

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 37T/13a
Z 137T/ 2a

1. **TÝKÁ SE :** Letounů Z 37T, Z 137T a Z 137T-2
do v.č. 050 včetně.
2. **DŮVOD :** Zvýšení provozní spolehlivosti ústředního
elektronického členu omezovačů (UEČO)
LUN 5260.03 a odstranění možnosti samovolného
zásahu do chodu motoru.
3. **OPATŘENÍ :** Na všech přístrojích LUN 5260.03 je nutné
provést konstrukční změnu. Změnu provede
MESIT a.s., 686 49 Uherské Hradiště,
Česká republika.
- Za tím účelem
- a) provozovatel odešle ihned po obdržení
bulletinu všechny přístroje LUN 5260.03,
které má jako náhradní díly a z letadel
mimo provoz na shora uvedenou adresu
k provedení konstrukční změny.
- b) Po obdržení přístrojů po provedené konstrukční
změně provozovatel vymění tyto přístroje za
neupravené na letadle. Neupravené přístroje
odešle k provedení konstrukční změny
MESIT a.s.
- Přístroje po provedené úpravě budou na čelním
panelu značeny podtržením typového označení
LUN 5260.03 bílou čarou. Přístroje LUN 5260.03
bez provedení konstrukční změny nesmí být použi-
ty na letadlech od 1.10.1994.
4. **OPATŘENÍ PROVÉST :** dle bodu a) ihned po obdržení bulletinu
dle bodu b) nejpozději do 30.9.1994.
5. **OPATŘENÍ PROVEDE :** Demontáž a montáž přístroje provede provozovatel
Úpravu přístroje provede MESIT a.s.
6. **NÁKLADY HRADÍ :** Konstrukční změnu na přístroji LUN 5260.03,
které nemají vyčerpanou provozní lhůtu 6000
letových hodin nebo 6 roků od data montáže
na letadlo, hradí výrobce přístroje. Případné
opravy přístrojů nesouvisející s konstrukční
změnou hradí provozovatel.

7. **POTŘEBNÝ MATERIÁL** : Není dodáván.

8. **POSTUP PRÁCE** : Demontáž a montáž přístroje provést dle příručky Přístroje a agregáty Z 37T (Z 137T).

9. **BULLETIN NABÝVÁ ÚČINNOSTI DNEM SCHVÁLENÍ SLI.**

.....
ing. Antonín Partika

Zástupce výrobce

.....
ing. Vladimír Příhoda

SLI Praha

.....
1.7.1994

Datum schválení SLI