

Závazný bulletin Z 42/34
Z142/28

1. Týká se: Všech letounů Z 42M, Z 42MU, Z 142
2. Důvod: Na základě dalších provozních zkušeností u uživatelů a dalších výsledků práce skupiny spolehlivosti v k.p. Moravan Otrokovice byl zvýšen u letounů Z 42, Z 142 bezpečný život podvozkových noh číslo výkresu Z 42.5100-00.09 -00.10
3. Opatření:
- 3.1. Bezpečný život podvozkových noh letounů Z 42, Z 142 se stanovuje na 11 000 přistání pro:
- a) podvozkovou nohu s povrchem kuličkovaným (týká se letounů do 11. série včetně, t.j. do výr. čísla 0395)
- b) podvozkovou nohu s povrchem broušeným (od 12. série, t.j. od výr. čísla 0396 a generální opravy, prováděné v k.p. Moravan od roku 1986)
- Podmínkou pro dosažení stanoveného bezpečného života podvozkových noh je dodržování všech úkonů, předepsaných v průvodní technické dokumentaci.
- 3.2. Provést úpravu průvodní technické dokumentace dle příloh 1,2.
4. Opatření provést: Ihned po obdržení bulletinu.
5. Provede: Uživatel
6. Náklady hradí: Uživatel
7. Potřebný materiál: Nové listy průvodní technické dokumentace dodá výrobce.
8. Postup práce: Provést výměnu listů v průvodní technické dokumentaci dle přílohy 1,2.
9. BULLETIN NABÝVÁ ÚČINNOSTI DNEM SCHVÁLENÍ SLI.
10. Přílohy:
1. Nové listy Technického popisu a návodu k obsluze Z 42M, Z 42MU, Z 142.
2. Nové listy Opravářenské příručky Z 42, Z 142.

Joska

.....
zástupce výrobce

Pařil

.....
zástupce zákazníka

3. 4. 1990
.....
Datum

Kindermann

.....
OMNIPOL Praha

Vyhnálek

.....
SLI Praha

209/90/M