

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 42/48a, Z 142/45a

Po technické stránce
schváleno ÚCL

1. **DATUM:** 2. 1. 2001
2. **TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 42, Z 42M, Z 42MU, Z 142
3. **DŮVOD:** Do Opravárenských příruček byla doplněna směrnice pro kontrolu padacího ventilu olejové instalace.
4. **OPATŘENÍ:** V Opravárenských příručkách vyměňte listy za listy, které jsou přílohou tohoto bulletinu.
5. **OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení bulletinu.
6. **PROVEDE:** Provozovatel.
7. **NÁKLADY HRADÍ:** Nevzniknou.
8. **POSTUP PRÁCE:**
- a) V Opravárenské příručce letounu Z 42, Z 42M, Z 42MU
 - vyjměte staré listy 3, 211
 - vložte nové listy Revize s datem 2.1.2001 (viz Přílohy)
 - provedení změny zapište do Seznamu změn.
 - b) V Opravárenské příručce letounu Z 142
 - vyjměte staré listy 3, 213
 - vložte nové listy Revize s datem 2.1.2001 (viz Přílohy)
 - provedení změny zapište do Seznamu změn.
9. **POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Nové listy Opravárenských příruček (viz Přílohy).
10. **PŘÍLOHY:** Nové listy Opravárenské příručky letounu Z 42, Z 42M, Z 42MU:
3, 211, 306G, 306H.
Nové listy Opravárenské příručky letounu Z 142:
3, 213, 298B, 298C.



.....
Ing. Dušan Totek
hlavní konstruktér