

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z42/54a

S VLIVEM NA ZPŮSOBILOST

Technický obsah dokumentu
schválen na základě oprávnění
DOA č. EASA.21J.110

1. **DATUM:** 15.2. 2007
2. **TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 42M, Z 42MU.
3. **DŮVOD:**
 - 3.1 Zavedením registračního akcelerometru AMU1 u letounů ZLIN řady Z 42 bylo zjištěno, že skutečný akrobatický provoz některých letounů značně překračuje svou intenzitou původní předpoklady, které byly použity ke stanovení provozních limitů. Tyto letouny překračují stanovená celková limitní spektra zatížení i limitní návrhové akrobatické spektrum.

Popsaný stav může být ještě zhoršen prováděním akrobatických obrátů ve třídě cvičné. Pro zajištění bezpečnosti je nutno z těchto důvodů omezit akrobatické obraty ve třídě cvičné dle FAR Part §23.3 (b)(1) a (b)(2) na: Vývrtky, ležaté osmičky, stoupavé zatáčky a ostré zatáčky nebo podobné obraty, u kterých je úhel náklonu větší než 60° ale ne větší než 90°.
 - 3.2 Rozšíření kategorie způsobilosti letounu Z 42M o kategorii „CVIČNÁ“ (U).
3. **OPATŘENÍ:** Související změna průvodní dokumentace.
4. **OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení bulletinu.
5. **PROVEDE:** Uživatel.
6. **NÁKLADY HRADÍ:** Uživatel.
7. **POSTUP PRÁCE:** a) Objednejte u výrobce letounu nový štítek s návrhovými rychlostmi a nalepte jej na sklo kabiny místo původního.

- b)** V Letové příručce letounu Z 42MU – česká verze:
- vyjměte staré listy: 1-4; 2-8; 2-10; 2-11; 2-13; 6-12
- vložte nové listy Revize s datem 24. 11. 2006
(viz přílohy)
- provedení změny zapište do Seznamu změn
- V Letové příručce letounu Z 42MU – anglická verze:
- vyjměte staré listy: 1-4; 2-7; 2-9; 2-10; 2-12
- vložte nové listy Revize s datem 24. 11. 2006
(viz přílohy)
- provedení změny zapište do Seznamu změn
- V Letové příručce letounu Z 42MU – německá verze:
- vyjměte staré listy: 1-4; 2-7; 2-9; 2-10; 2-12; 6-13
- vložte nové listy Revize s datem 24. 11. 2006
(viz přílohy)
- provedení změny zapište do Seznamu změn
- c)** V Letové příručce letounu Z 42M – česká verze:
- vyjměte staré listy: 0-1; 1-4; 2-3; 2-7; 2-8; 2-9; 2-10; 5-3;
5-4; 5-5; 6-6; 6-7; 6-9; 6-12
- vložte nové listy Revize s datem 24.11.2006 (viz přílohy)
- provedení změny zapište do Seznamu změn
- V Letové příručce letounu Z 42M – anglická verze:
- vyjměte staré listy: 0-1; 1-4; 2-3; 2-7; 2-8; 2-9; 2-10; 5-3;
5-4; 5-5; 5-6; 6-7; 6-10; 6-12; 6-13
- vložte nové listy Revize s datem 24.11.2006 (viz přílohy)
- provedení změny zapište do Seznamu změn
- V Letové příručce letounu Z 42M – německá verze:
- vyjměte staré listy: 0-1; 1-4; 2-3; 2-7; 2-8; 2-9; 2-10; 5-3;
5-4; 5-5; 5-6; 6-7; 6-10; 6-13
- vložte nové listy Revize s datem 24.11.2006 (viz přílohy)
- provedení změny zapište do Seznamu změn

8. POTŘEBNÝ MATERIÁL: Nové listy průvodní dokumentace (viz přílohy).
Nový štítek s návrhovými rychlostmi.

9. PŘÍLOHY: Nové listy Letové příručky letounu Z 42MU – česká verze:
1-4; 2-8; 2-10; 2-11; 2-13; 6-12

Nové listy Letové příručky letounu Z 42MU – anglická verze:
1-4; 2-7; 2-9; 2-10; 2-12

Nové listy Letové příručky letounu Z 42MU – německá verze:
1-4; 2-7; 2-9; 2-10; 2-12; 6-13

Nové listy Letové příručky letounu Z 42M – česká verze:
0-1; 1-4; 2-3; 2-7; 2-8; 2-9; 2-10; 5-3; 5-4; 5-5; 6-6; 6-7; 6-9;
6-12

Nové listy Letové příručky letounu Z 42M – anglická verze:
0-1; 1-4; 2-3; 2-7; 2-8; 2-9; 2-10; 5-3; 5-4; 5-5; 5-6; 6-7; 6-10;
6-12; 6-13

Nové listy Letové příručky letounu Z 42M – německá verze:
0-1; 1-4; 2-3; 2-7; 2-8; 2-9; 2-10; 5-3; 5-4; 5-5; 5-6; 6-7; 6-10;
6-13



.....
Ing. Dušan Totek
hlavní konstruktér

Kontaktní adresa: ZLIN AIRCRAFT a.s.
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika