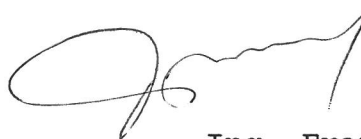


ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 43/35a

(Nahrazuje Závazný bulletin Z 43/21)

Po technické stránce  
schváleno TI SLI ČR

1. DATUM: 22. 1. 1997
2. TÝKÁ SE: Všech letounů Z 43.
3. DŮVOD: Na základě provozních zkušeností a reziduální únavové zkoušky se životnost podvozkových noh stanovuje na 6000 přistání.
4. OPATŘENÍ: Zapracování zvýšené životnosti podvozkových noh do průvodní dokumentace letounu.
5. PROVEDE: Uživatel.
6. OPATŘENÍ PROVÉST: Ihned po obdržení bulletinu.
7. POSTUP PRÁCE: V průvodní dokumentaci letounu ručně opravte údaj o životnosti podvozkových noh ze 4100 přistání na 6000 přistání:
- a) v Technickém popisu a návodu k obsluze Z 43 (1. vydání - červen 1972) na straně 61A v Poznámce 4);
  - b) v Technickém popisu a obsluze Z 43, platném pro letouny od 4. série včetně, na straně 5-3 v Poznámce 4);
  - c) v Opravářenské příručce letounu Z 43, datum vydání 1980, na straně 10 v Poznámce 8);
  - d) v Opravářenské příručce letounu Z 43, datum vydání 1996, na straně 1-5 v Poznámce 8).



Ing. František Tížek

.....  
zástupce výrobce

Kontaktní adresa:  
ZLIN AIRCRAFT a.s.  
Obchodně technické služby  
765 81 Otrokovice  
Česká republika