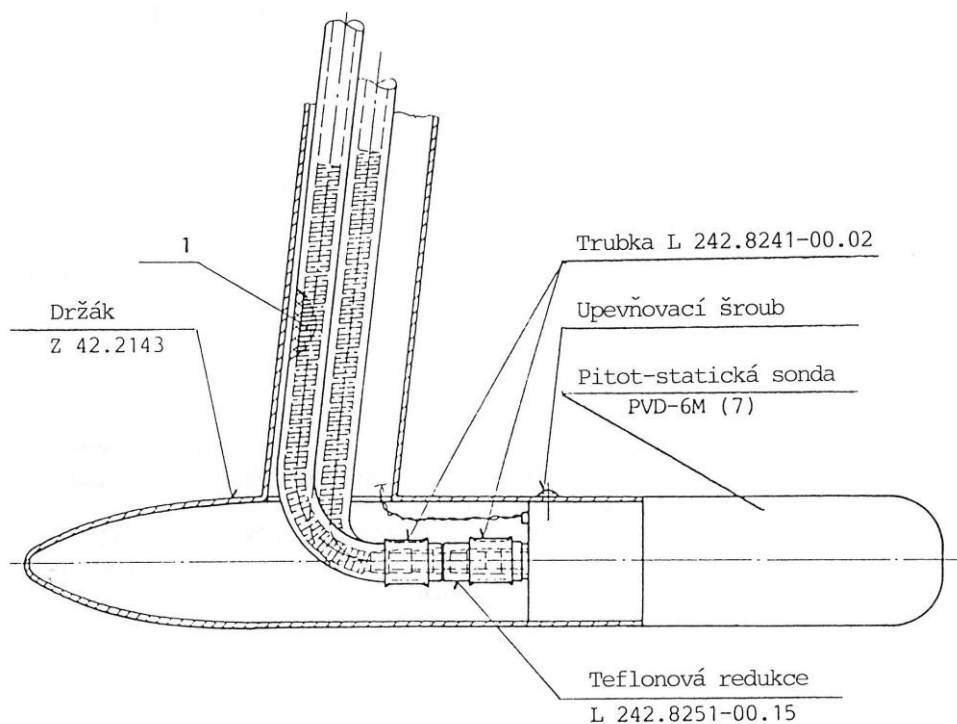


ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 142/40a, Z 43/39a

Po technické stránce
schváleno ÚCL

- 1. DATUM:** 31. května 1998
- 2. TÝKÁ SE:** Dále uvedených letounů Z 142 a Z 43, u nichž byla výrobcem provedena náhrada přístrojových hadic v Pitot-statické soustavě silikonovými hadicemi $\varnothing 5 \times 2$ 068.9 ČSN 34 6554.
Letouny Z 142 v. č. 0229, 0262, 0266, 0286, 0327, 0334, 0341, 0357, 0358, 0363, 0371, 0379, 0384, 0401, 0408, 0417 a 0467.
Letouny Z 43 v. č. 0007, 0024, 0031, 0044, 0073 a 0081.
- 3. DUVOD:** Možnost ztráty průchodnosti přístrojové hadice připojené k Pitot-statické sondě, způsobené nadměrnou deformací této hadice a vedoucí ke ztrátě funkce rychloměrné soustavy.
- 4. OPATŘENÍ:** Úprava Pitot-statické instalace letounu.
- 5. OPATŘENÍ
PROVÉST:** Při nejbližší 100 hod. nebo roční prohlídce letounu.
- 6. PROVEDE A
NÁKLADY HRADÍ:** Provozovatel.
K letounům, u nichž provedl výrobce náhradu přístrojových hadic, dodá výrobce potřebný materiál zdarma v příloze tohoto bulletinu.
- 7. POSTUP PRÁCE:**
1. Vyšroubovat 3 upevňovací šrouby Pitot-statické sondy, sondu vysunout z držáku (přitom uvolnit přívodní hadice z druhé strany držáku).
 2. Stáhnout přívodní hadice celkového a statického tlaku z teflonových mezikusů. Dovnitř obou hadic vložit rozpěrné spirály L 242.8251-00.14 (poz. 1). Hadice připojit zpět na teflonové mezikusy, naražené na sondě.
 3. Pitot-statickou sondu zasunout opatrně zpět do držáku současně popotahovat přívodní hadice z druhého konce držáku. Zašroubovat zpět 3 upevňovací šrouby Pitot-statické sondy.
 4. Provést kontrolu těsnosti Pitot-statické soustavy.



8. POTŘEBNÝ MATERIÁL: Rozpěrná spirála č. v. L 242.8251-00.14.

9. PŘÍLOHA: Potřebný materiál dle bodů 6. a 8. tohoto bulletinu.

.....
Ing. Radek Sejbal
Hlavní konstruktér

Kontaktní adresa: **ZLIN AIRCRAFT a.s.**
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika