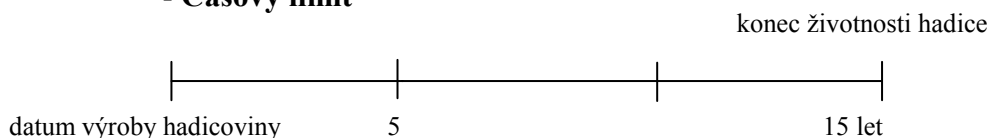


**ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 43/41a**

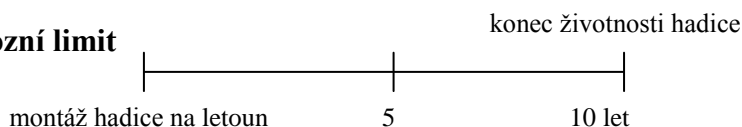
- 1. DATUM:** 8. 10. 2002
- 2. TÝKÁ SE:** Pouze letounu Z 43 M, v. č. 0031.
- 3. DŮVOD:**
- 3.1** Prodloužení provozní životnosti všech vysokotlakých a nízkotlakých hadic v systému instalace brzd, olejové a palivové instalace letounu na 10 let.
- 3.2** Sjednocení doby technického života s omezením u vybraných částí letounu s ostatními letouny řady Z 43.
- 4. OPATŘENÍ:**
- 4.1 Všeobecně:**  
Provozní životnost vysokotlakých a nízkotlakých hadic zhotovených z hadicoviny typu PND, PN, ČSN 63 5388 a ČSN 63 5387 z původně stanovených 5 let se prodlužuje na dobu 10 let. Tyto hadice jsou chráněny povlakem Stratoflex nebo Aeroquip.  
Doba skladování hadicoviny zůstává beze změny (tj. max. 5 let od data její výroby).

**Grafické znázornění životnosti:**

**- Časový limit**



**- Provozní limit**



provádět celkovou kontrolu stavu hadic vždy po každém roku provozu (kontrolu je možné provést v rámci předepsané prohlídky draku po 100 hod.)

**ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 43/41a**

U hadic je nepřipustné:

- mechanické poškození hadicoviny a koncovek hadice
- koroze koncovek hadice
- prolínání provozních kapalin (tzn. benzín, olej, brzdová kapalina)

Vadné hadice ihned nahradit novými.

Použitý povlak Stratoflex nebo Aeroquip na hadicích nesmí vykazovat poškození horní vrstvy až na textilní opleť. Životnost hadic ukončí časový nebo provozní limit, podle toho, který nastane dříve. V případě demontáže hadice po uplynutí prvních 5 let provozu hadice končí její životnost a nesmí být znovu namontována.

Hadici je možno ponechat pouze v případě, že byl uvolněn pouze jeden konec a tento opět připojen bez namáhání hadice na krut.

**4.2 Změny v průvodní dokumentaci letounu:**

Vyměňte původní listy za listy, které jsou přílohou tohoto bulletinu.

- 5. OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení bulletinu.
- 6. PROVEDE:** Provozovatel
- 7. NÁKLADY HRADÍ:** Nevzniknou
- 8. POSTUP PRÁCE:** V NÁVODU PRO ÚDRŽBU LETOUNU Z 43 M (č. DOK. M233.021)
- vyjměte staré listy 0-3; 0-4; 0-5; 8-1; 8-3; 8-4
  - vložte nové listy s označením REVIZE č. 1 s datem 8. 10. 2002 (viz přílohy)
  - provedené změny zapište do seznamu změn
- 9. POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Nové listy průvodní dokumentace letounu – viz příloha.
- 10. PŘÍLOHY:** NÁVOD PRO ÚDRŽBU LETOUNU Z 43 M (č. DOK. M233.021)  
list 0-3; 0-4; 0-5; 8-1; 8-3; 8-4.



.....  
**Ing. Dušan Totek**  
hlavní konstruktér

**Kontaktní adresa:** ZLIN AIRCRAFT a.s.  
Obchodně technické služby  
765 81 Otrokovice  
Česká republika