



**ZLIN AIRCRAFT a.s.**  
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice,  
Česká republika  
e-mail: [zlin-service@zlinaircraft.eu](mailto:zlin-service@zlinaircraft.eu)  
<http://www.zlinaircraft.eu>

**ZÁVAZNÝ  
SERVISNÍ  
BULLETIN**

## ZÁVAZNÝ BULLETIN Z43M/47a

S VLIVEM NA ZPŮSOBILOST

Technický obsah dokumentu  
schválen na základě oprávnění  
DOA č. EASA.21J.110

1. **DATUM:** 15.2.2007
2. **TÝKÁ SE:** Letounu Z 43M, v.č. 0031
3. **DŮVOD:**

Zavedením registračního akcelerometru AMU1 u letounů ZLIN řady Z 42 a Z 43 bylo zjištěno, že skutečný akrobatický provoz některých letounů značně překračuje svou intenzitou původní předpoklady, které byly použity ke stanovení provozních limitů. Některé letouny překračují stanovená celková limitní spektra zatížení.

Popsaný stav může být ještě zhoršen prováděním akrobatických obrátů ve třídě cvičné. Pro zajištění bezpečnosti je nutno z těchto důvodů omezit akrobatické obraty ve třídě cvičné dle FAR Part §23.3 (b)(1) a (b)(2) na: Vývrtky, ležaté osmičky, stoupavé zatačky a ostré zatačky nebo podobné obraty, u kterých je úhel náklonu větší než 60° ale ne větší než 90°.
4. **OPATŘENÍ:** Související změna průvodní dokumentace.
5. **OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení bulletinu.
6. **PROVEDE:** Uživatel.
7. **NÁKLADY HRADÍ:** Nevzniknou.
8. **POSTUP PRÁCE:**

V Letové příručce letounu Z 43M; č. DOK. M233.011 – česká verze:

  - vyjměte staré listy: 0-1; 0-9; 0-14; 2-12; 2-13
  - vložte nové listy Revize s datem 24. 11. 2006 (viz přílohy)
  - provedení změny zapište do Seznamu změn
9. **POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Nové listy průvodní dokumentace (viz přílohy).

**10. PŘÍLOHY:**

Nové listy Letové příručky letounu Z 43M; č. DOK. M233.011  
– česká verze:  
0-1; 0-9; 0-14; 2-12; 2-13



.....  
**Ing. Dušan Totek**  
hlavní konstruktér

**Kontaktní adresa:** ZLIN AIRCRAFT a.s.  
Obchodně technické služby  
765 81 Otrokovice  
Česká republika