Datum stažení: 14.03.2013

ZLIN AIRCRAFT a.s.
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice,
Česká republika
e-mail: zlinservice@zlinaircraft.eu
http://www.zlinaircraft.eu

ZÁVAZNÝ
SERVISNÍ BULLETIN

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 50/39a, Z 50M/11a

Nahrazuje Závazné bulletiny Z 50/28 a Z 50/30

Po technické stránce
schváleno ÚCL

1. DATUM: 25. května 1997

2. TÝKÁ SE: Všech letounů Z 50LA, Z 50LS, Z 50LE, Z 50LX a Z 50M.

3. DŮVOD: Možnost porušení lan směrového řízení během provozu.

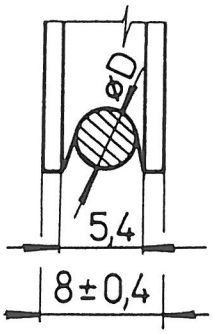
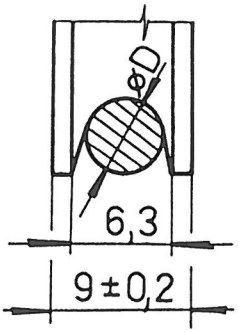
4. OPATŘENÍ:
   1. Kontrola kladek směrového řízení.
   2. Pravidelná kontrola lan směrového řízení.
   3. Změna v Návodu pro údržbu nařízená Z.B. Z 50/30 zůstává v platnosti.

5. OPATŘENÍ PROVÉST: Opatření 1. před dalším letem.
   Opatření 2. při každé 25 hodinové prohlídce.

6. PROVEDE A NÁKLADY HRADÍ: Provozovatel.

7. POSTUP PRÁCE: Před dalším letem zkontrolujte, zda jsou na letounu namontovány správné kladky pro vedení lan směrového řízení. Tabulka uvádí přípustné kombinace kladky a lana pro daný model letounu.

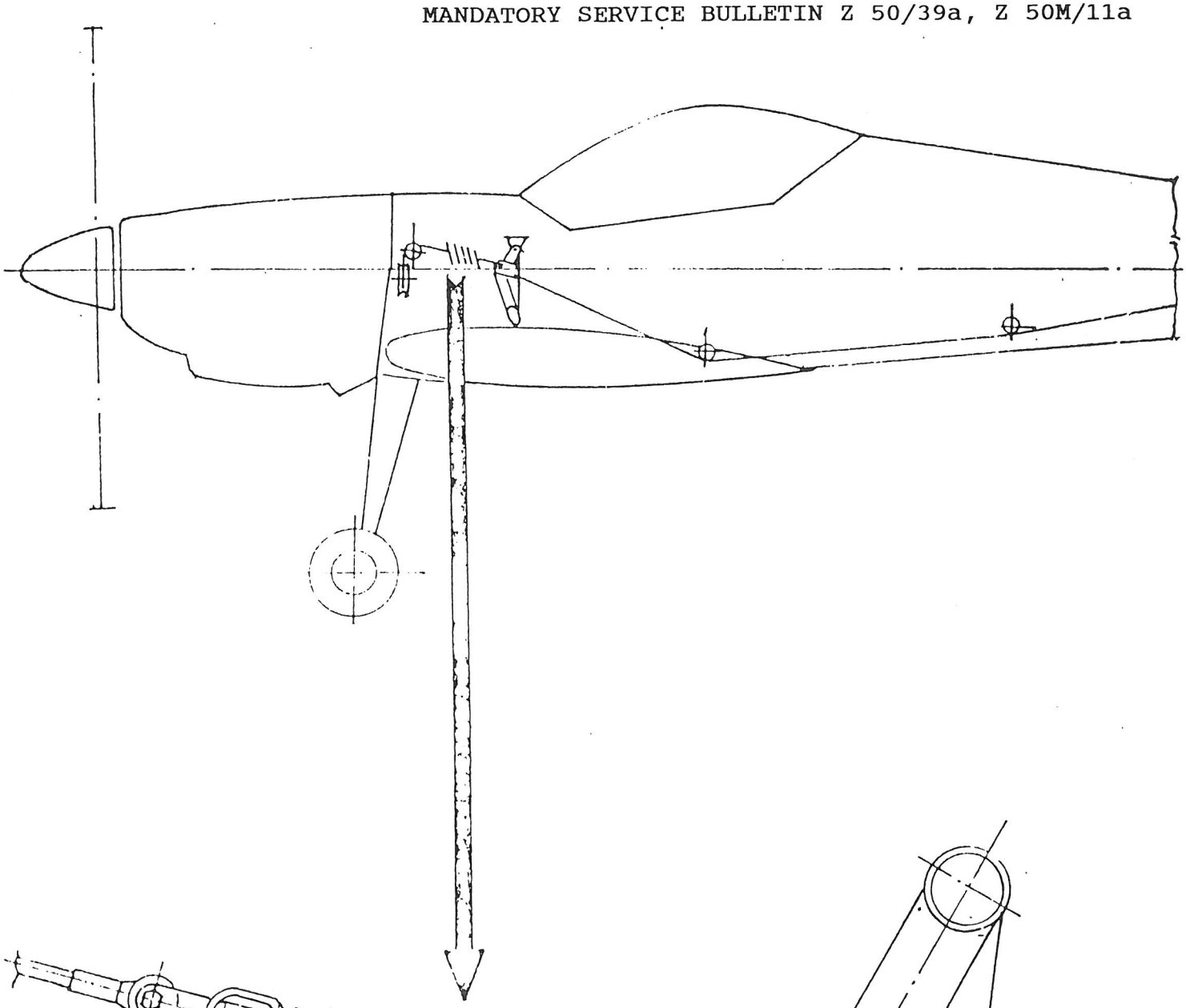
Datum stažení: 14.03.2013

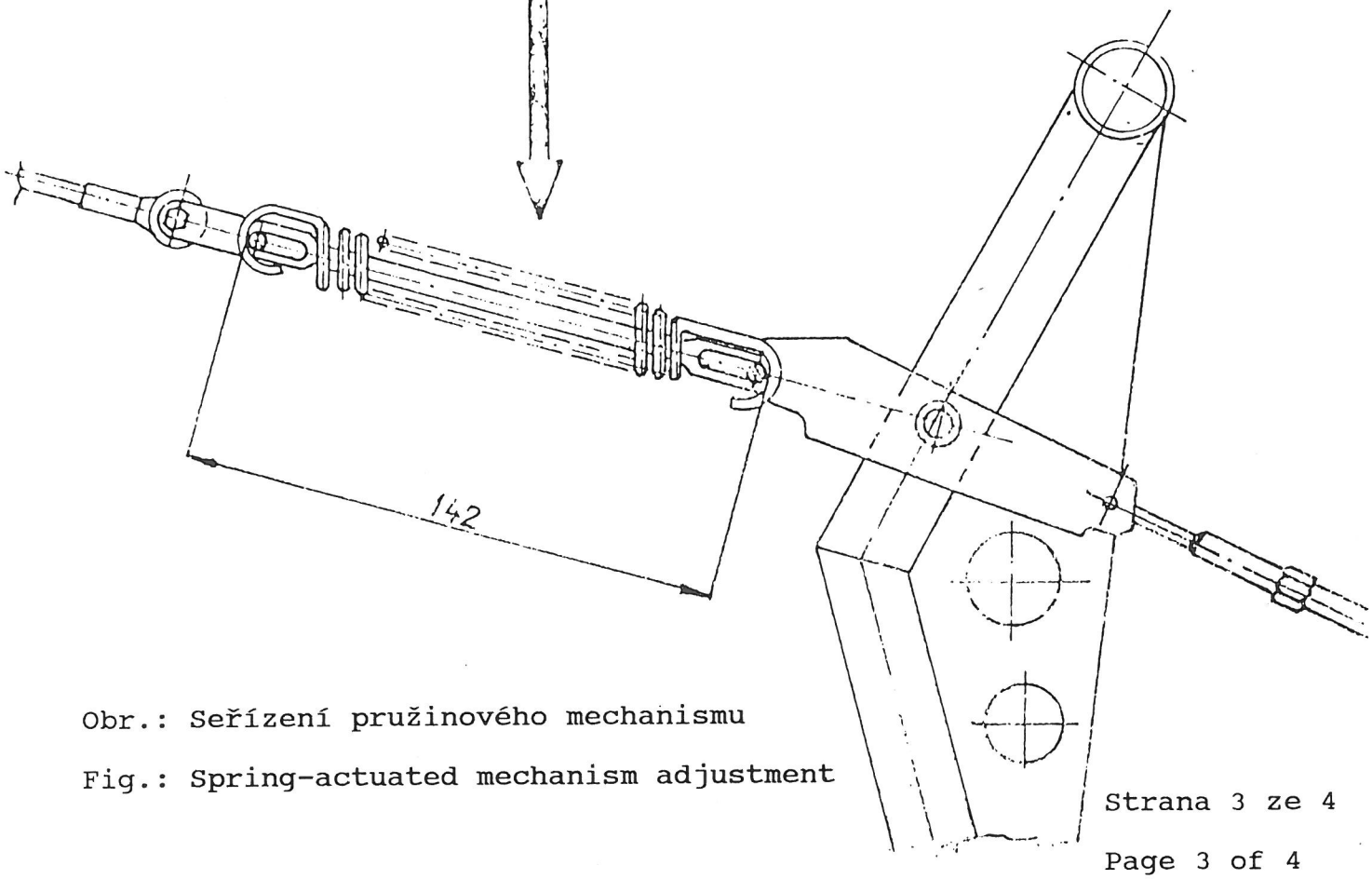
Model letounu	Z 50LA	Z 50LS, Z 50LX, Z 50LE, Z 50M
Lano směrového řízení	č.v. 150.0.422.001	č.v. 153.0.422.001E značení žlutou barvou na koncovkách
Kladka vedení lana směrového řízení	č.v. Z 37.4239-01	č.v. 153.0.422.012
Kontrolní rozměry kladky [mm]	 D = 4 mm	 D = 5 mm
Poznámka		Platí i pro letouny Z 50LA, u nichž byla provedena přestavba nožního řízení z Z 50LA na Z 50LS

Správný rozměr kladky kontrolujte vložením kolíku o průměru D podle tabulky.

Při kontrole stavu lan směrového řízení při každé 25 hod. prohlídce se zaměřte na místa styku s kladkami. Při zjištění jakéhokoliv poškození provést ihned výměnu lan podle následujícího postupu:
Na pedálech odjistit napínák lan, otáčením napínáku uvolnit napětí lana, odjistit a vyjmout čep spojující lano s napínákem. Odjistit čepy kladek v trupu, uvolnit kladky, vytáhnout lano směrem do zadní části trupu. Odjistit ukostření lan u poslední přepážky trupu, odjistit a vyjmout čep, spojující lano se směrovým kormidlem.
Montáž se provádí obráceným postupem.

Datum stažení: 14.03.2013





Obr.: Seřízení pružinového mechanismu

Fig.: Spring-actuated mechanism adjustment

Datum stažení: 14.03.2013

Napnutí lan po montáži se provádí napínáním napínáků, kontroluje se na pružině lan v přední části trupu. Při správném seřízení je pružina natažena na délku 142 mm, měřeno mezi oky (viz obrázek). Nastavení se kontroluje dynamometrem - předpětí 440 ± 50 N.

8. POTŘEBNÝ MATERIÁL:

V případě potřeby dodá na základě objednávky Moravan a.s. dle tabulky v bodě 7. tohoto bulletinu.

Ing. Josef Kolář
.....
Zástupce výrobce

Kontaktní adresa: **ZLIN AIRCRAFT a.s.**
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika