

## ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 50M/18a

Po technické stránce schváleno ÚCL.

**1. DATUM:** 26. března 2004

**2. TÝKÁ SE:** Letounů Z 50 M.

**3. DŮVOD:** Možnost zvýšení životnosti letounů.

Výrobce letounu ~~MORAVAN – AEROPLANES a. s.~~ může na základě registrace namáhání letounu a jeho vyhodnocení zvýšit bezpečnou dobu únavového života letounu až na 1800 letových hodin za předpokladu, že během celé životnosti letounu nedojde k překročení průkazového spektra zatížení, pro které byl letoun navrhován.

Je-li letoun provozován nad limity spektra zatížení ZLIN 50 M-A (četnost násobků), doba bezpečného únavového života se snižuje. V tomto případě bude Úřad pro civilní letectví ČR o změně doby bezpečného únavového života příslušného letounu vyrozuměn prostřednictvím formuláře číslo Z50-AMU1/2. Úřad pro civilní letectví ČR zašle schválený formulář úřadu pro civilní letectví státu, kde je letoun registrován, k validaci a předání provozovateli.

Vyrozumění o změně doby bezpečného únavového života formou schváleného formuláře č. Z50-AMU1/2 bude provozovateli zasláno nejpozději 100 letových hodin před ukončením provozu letounu (zkrácení doby BÚŽ pod 1 800 letových hodin).

Formulář s uvedenou změnou celkové doby bezpečného únavového života musí být vložen do Technického popisu Z 50 M, za stranu 3-33.

**4. OPATŘENÍ:**

**4.1** Provedení GO letounu při celkovém náletu 1200 letových hodin.  
Provedení výměny motorového lože a ok podpěr stabilizátoru při celkovém náletu 1200 letových hodin.

- 4.2 Montáž záznamového akcelerometru AMU 1.01 na letoun.
- 4.3 Při dosažení náletu 1500 let. hodin provést prohlídku technickou komisí výrobce letounu. Tyto prohlídky dále provádět v intervalu každých 100 let. hodin.
- 4.4 Související úprava průvodní technické dokumentace letounu.

**5. OPATŘENÍ PROVÉST:** Dle uvážení provozovatele.

- 6. PROVEDE:**
- 6.1 GO letounu, provedení výměny motorového lože a ok podpěr stabilizátoru:  
výrobce letounu ~~MORAVAN – AEROPLANES a. s.~~ nebo schválená servisní stanice oprávněná provádět GO letounu.
  - 6.2 Montáž záznamového akcelerometru AMU 1.01 včetně oživení:  
výrobce letounu ~~MORAVAN – AEROPLANES a. s.~~
  - 6.3 Prohlídku při náletu 1500 let. hodin a další prohlídky letounu po 100 let. hodinách provede Technická komise výrobce letounu ~~MORAVAN – AEROPLANES a. s.~~
  - 6.4 Provozovatel.

**7. NÁKLADY HRADÍ:** Provozovatel.

- 8. POTŘEBNÝ MATERIÁL:**
- Lože motoru úplné č. v. 154.0.610.000 1 souprava  
(včetně všech spojovacích prvků)
  - Oko č. v. 150.0.311.003 2 ks
  - Matice Z42-1300.00.16 2 ks
  - Podložka 12,3 ONL 3288.1 2 ks
  - Šroub 8x27 ONL 3120.14 2 ks
  - Matice M8 ČSN 02 1413.44 2 ks
  - Podložka B8,4 ČSN 02 1702.14 2 ks
  - Závlačka 2x18 ČSN 02 1781.04 2 ks
  
  - Zástavba registračního akcelerometru č. v. 150.0.870.000 1 sada

Na základě objednávky dodá výrobce letounů ~~MORAVAN – AEROPLANES a. s.~~ při provedení GO a realizaci zástavby AMU 1.01

- 9. POSTUP PRÁCE:**
- 9.1** Provést GO letounu.  
Provést výměnu motorového lože a ok podpěr stabilizátoru.
- 9.2** Provést instalaci záznamového akcelerometru AMU 1.01 na letoun.
- 9.3** Provést záznam o instalaci registr. akcelerometru do Letadlové knihy.
- 9.4** V případě montáže registračního akcelerometru AMU 1.01 na letoun vložte do Vaší Letové příručky a Technického popisu letounu Z 50 M Dodatky: Registrační akcelerometr AMU 1.01.

V Letové příručce letounu Z 50 M – česká jazyková verze

- vyjměte staré listy: 0-5; 1-4
- vložte nové listy Revize s datem 26. 3. 2004 (viz Přílohy)
- provedení změny zapište do Seznamu změn.

V Letové příručce letounu Z 50 M – anglická jazyková verze

- vyjměte staré listy: 0-5; 1-4
- vložte nové listy Revize s datem Mar 26/2004 (viz Přílohy)
- provedení změny zapište do Seznamu změn.

V Technickém popisu letounu Z 50 M – česká jazyková verze:

- vyjměte staré listy: 0-3; 0-5; 3-23; 3-33
- vložte nové listy Revize s datem 26. 3 2004 (viz Přílohy)
- provedené změny zapište do Seznamu změn.

V Technickém popisu letounu Z 50 M – anglická jazyková verze:

- vyjměte staré listy: 0-3; 0-5; 3-29; 3-42
- vložte nové listy Revize s datem Mar 26/04 (viz Přílohy)
- provedení změny zapište do Seznamu změn.

**10. PŘÍLOHY:**

- Metodika zprac. údajů z registr. akcelerometru AMU 1.01.
- Dodatek Letové příručky Z 50 M – registrační akcelerometr AMU 1.01 v české a anglické jazykové verzi.
- Dodatek Technického popisu Z 50 M – registrační akcelerometr AMU 1.01 v české a anglické jazykové verzi.

- Nové listy Letové příručky Z 50 M - česká jazyková verze: 0-5; 1-4; 2-10a; 2-10b.
- Nové listy Letové příručky Z 50 M - anglická jazyková verze: 0-5; 1-4; 2-10a; 2-10b.
- Nové listy Technického popisu Z 50 M - česká jazyková verze: 0-3; 0-5; 3-23; 3-33.
- Nové listy Technického popisu Z 50 M - anglická jazyková verze: 0-3; 0-5; 3-29; 3-42.



.....  
**Ing. Dušan Totek**  
hlavní konstruktér

**Kontaktní adresa:** **ZLIN AIRCRAFT a.s.**  
Obchodně technické služby  
765 81 Otrokovice  
Česká republika