

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 50M/07a

1. TÝKÁ SE: Všech letounů Zlin Z 50M.
2. DŮVOD:
 - a) Ojedinělý výskyt únavového lomu v závitové části oka spodního závěsu na levé vzpěře stabilizátoru.
 - b) Výskyt trhlin na potahu levé vzpěry stabilizátoru u zadního horního závěsu.
3. OPATŘENÍ:
 - a) U v. č. 0053, 0059 a 0060 vyměnit namontovaná oka dolního závěsu levé a pravé vzpěry stabilizátoru (bez ložiska) za nová oka s ložiskem.
U v. č. 0078, 0079 a 0080 provést kontrolu závitové části oka dolního závěsu na levé a pravé vzpěře stabilizátoru.
 - b) U všech letounů Z 50M kontrolovat obě vzpěry stabilizátoru a tyto kontroly opakovat při každé 25 hod. prohlídce.
V případě výskytu trhlin nutno vzpěry vyměnit za nové.
4. OPATŘENÍ PROVÉST: Ihned po obdržení bulletinu.
5. PROVEDE: Provozovatel.
6. NÁKLADY HRADÍ:
 - a) Demontáž a montáž provozovatel, materiál výrobce.
 - b) Provozovatel.
7. POTŘEBNÝ MATERIÁL:
 - a) Pro letouny v.č. 0053, 0059 a 0060 dodá výrobce nová oka č. v. 150.O.311.003 (s ložiskem) na požádání bezplatně.
Pokud se u letounů v.č. 0078, 0079 a 0080 vyskytnou trhliny v závitové části ok, nahlásí provozovatel tuto skutečnost výrobcí, který dodá bezplatně oka nová.

- 2 -

b) Nové vzpěry č.v.150.O.311.000 provozovatel
v případě potřeby objedná u výrobce.

8. POSTUP PRÁCE:
- a) Dle přílohy č. 1
 - b) Dle přílohy č. 2

9. BULLETIN NABÝVÁ ÚČINNOSTI NEJPOZDĚJI DO 30 DNŮ ODE DNE SCHVÁLENÍ
SLI.

10. PŘÍLOHY:
- a) Čís. 1 - Kontrola oka spodního závěsu vzpěry
 - b) Čís. 2 - Kontrola vzpěry


Ing. Antonín Partika

.....
Zástupce výrobce

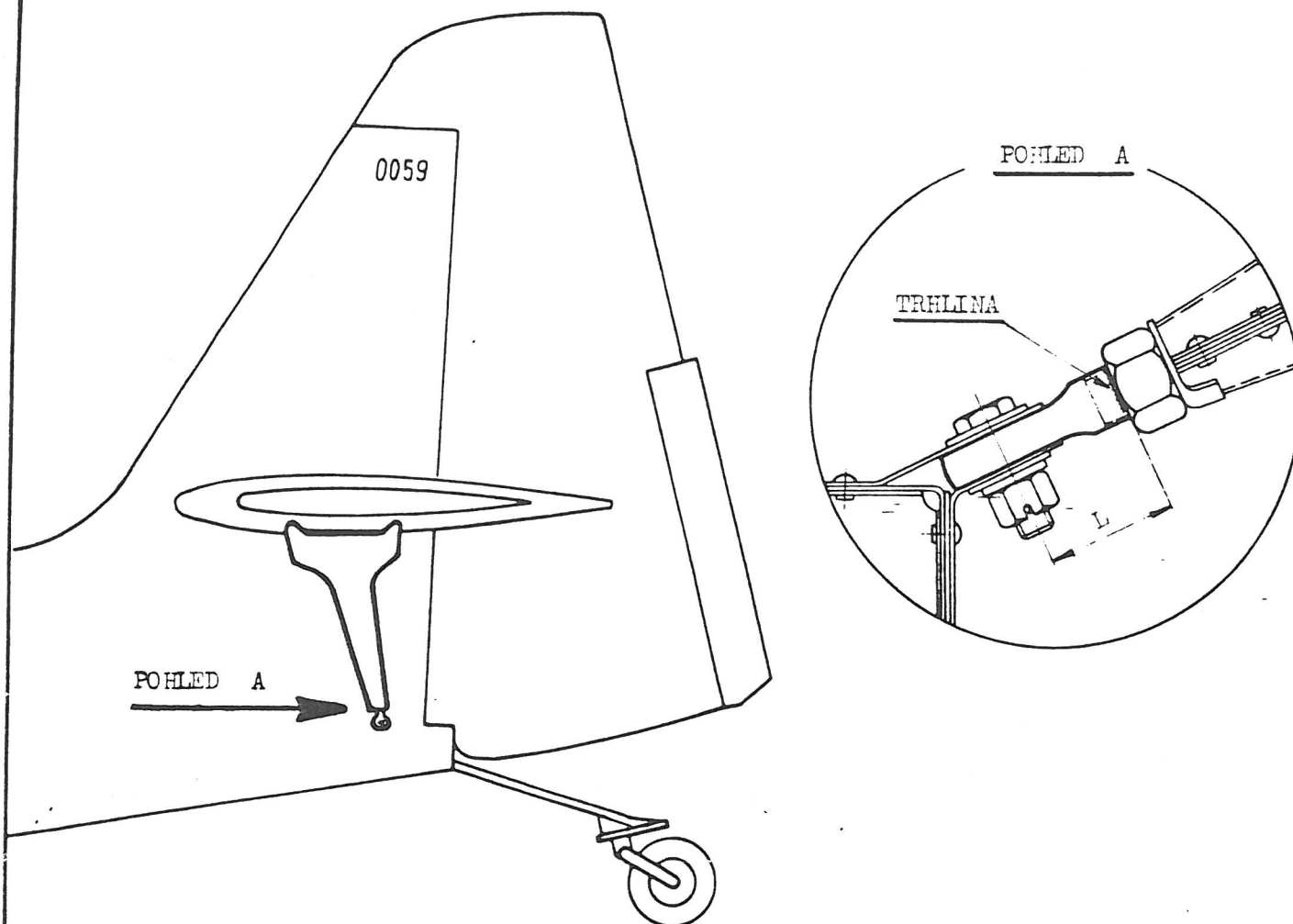

Ing. Milan Vyhnálek

.....
Zástupce SLI

15. 6. 1995
.....
Datum schválení SLI

Kontaktní adresa:

ZLIN AIRCRAFT a.s.
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika

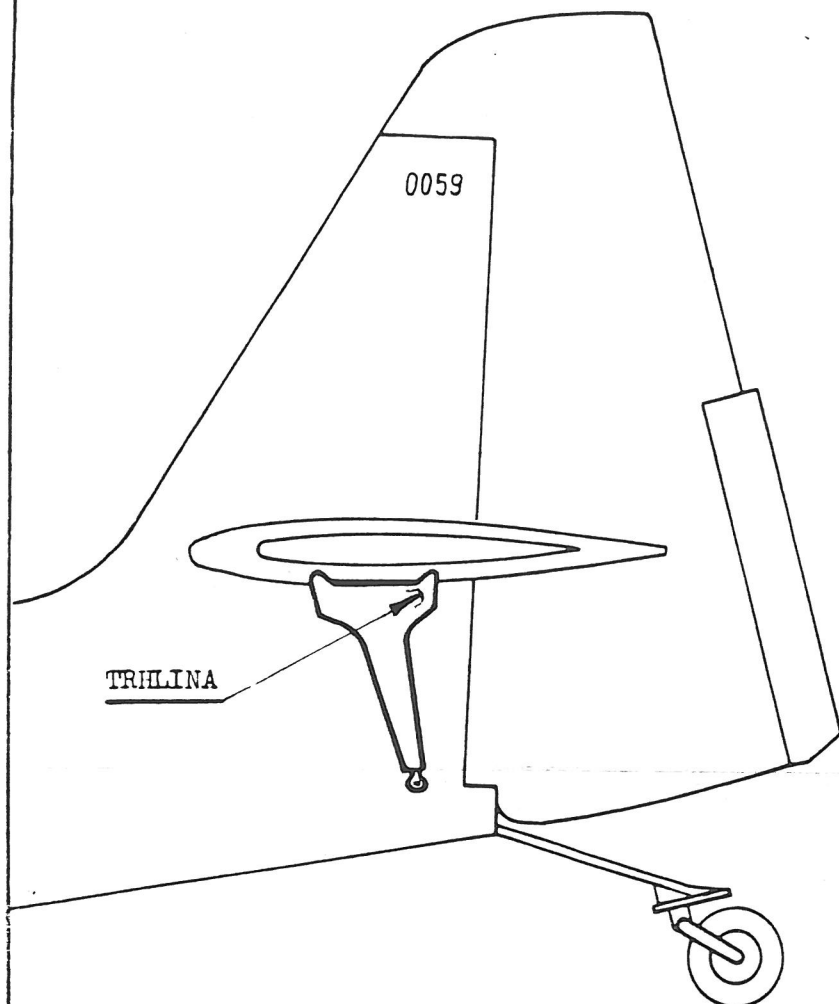


Kontrola oka dolního závěsu vzpěry stabilizátoru
(platí pro v.č. 0078, 0079 a 0080)

1. Odpojit dolní konec vzpěry od závěsu na trupu.
2. Vyšroubovat oko vzpěry.
3. Nedestruktivní defektoskopickou metodou kontrolovat závitovou část oka na trhliny - místo možného výskytu viz "Pohled A".
4. Nezávadné oko zašroubovat zpět do vzpěry - vadné oko nahradit novým.
5. Připojit vzpěru k závěsu na trupu.

Doporučení: Před vyšroubováním oka ze vzpěry změřit vzdálenost "L" (viz "Pohled A") a tuto vzdálenost dodržet při zpětné montáži, aby nebyla narušena nivelace ocasních ploch.
V případě jakékoliv pochybnosti nutno nivelaci provést!

Doporučení platí i pro výměnu ok u v.č. 0053, 0059 a 0060.



Kontrola levé a pravé vzpěry stabilizátoru

1. Pomocí lupy vizuálně kontrolovat, zda se v označeném místě (viz obr.) nevyskytují v potahu vzpěry trhliny - zvýšenou pozornost věnovat levé straně.
2. Pokud je potah narušen, je nutno vzpěru vyměnit za novou.
Poznámka: V případě potřeby je možné provést s letounem technický přelet ve třídě N.
3. Po výměně vzpěry nutno provést novou nivelaci ocasních ploch.