Datum stažení: 14.03.2013

ZLIN AIRCRAFT a.s.
Letiště 1578, 765 81 Otrokovice,
Česká republika
e-mail: zlinservice@zlinaircraft.eu
http://www.zlinaircraft.eu

ZÁVAZNÝ
SERVISNÍ BULLETIN

Závazný bulletin Z 126, Z 226/32a - Rev.1
Z 326/86a - Rev.1
Z 526/69a - Rev.1
Z 726/19a - Rev.1

Nahrazuje Závazný bulletin Z 126, Z 226/32a
Z 326/86a
Z 526/69a
Z 726/19a

Po technické stránce
schváleno ÚCL

1. **DATUM:** 1.dubna 1998

2. **TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 126, Z 226B, Z 226T, Z 326, Z 326A, Z 526, Z 526A, Z 526AS, Z 526F, Z 526L, Z 526AFS, Z 726 a Z 726K.

3. **DŮVOD:** Ojedinělý výskyt koroze na pásnicích hlavního nosníku křídla.

4. **OPATŘENÍ:** Vizuální kontrola křídel v místě hlavního nosníku.
Křídla napadená korozí vyřadit z provozu.

5. **OPATŘENÍ PROVÉST:**
a) Před příštím vzletem letounu.

b) Vždy před uvedením do provozu letounu s křídly u nichž nebyl tento bulletin dosud proveden.

POZNÁMKA: Jestliže křídla letounu byla zkontrolována podle Závazného bulletinu Z 126, Z 226/32a Z 326/86a, Z 526/69a, Z 726/19a pak je Závazný bulletin Z 126, Z 226/32a-Rev.1, Z 326/86a-Rev.1, Z 526/69a-Rev.1, Z 726/19a-Rev.1 proveden.

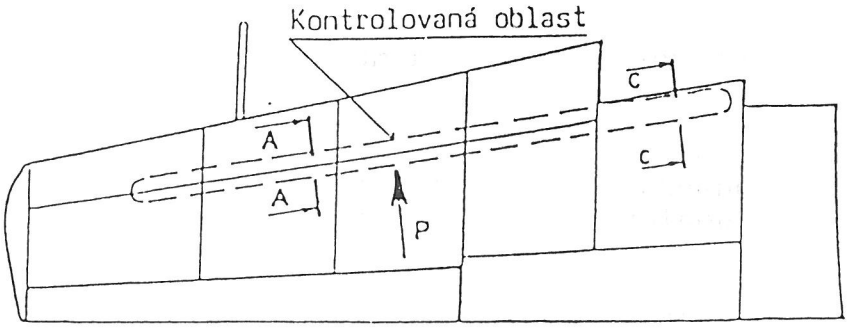
6. **PROVEDE:** Provozovatel.

7. **NÁKLADY HRADÍ:** Provozovatel.

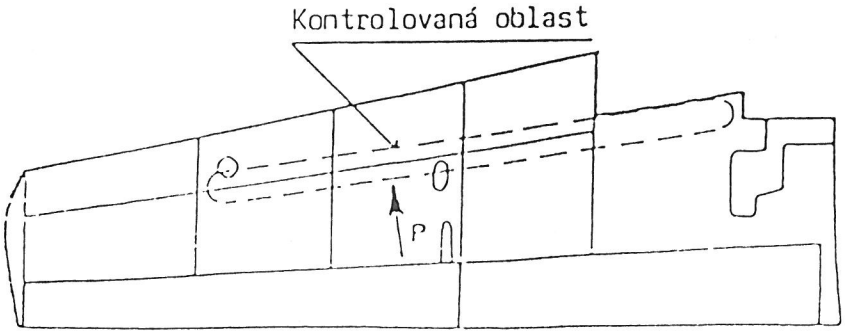
8. **POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Není.

Datum stažení: 14.03.2013

9. POSTUP PRÁCE: a) Kontrola povrchu horní a spodní strany křídla v oblasti hlavního nosníku:

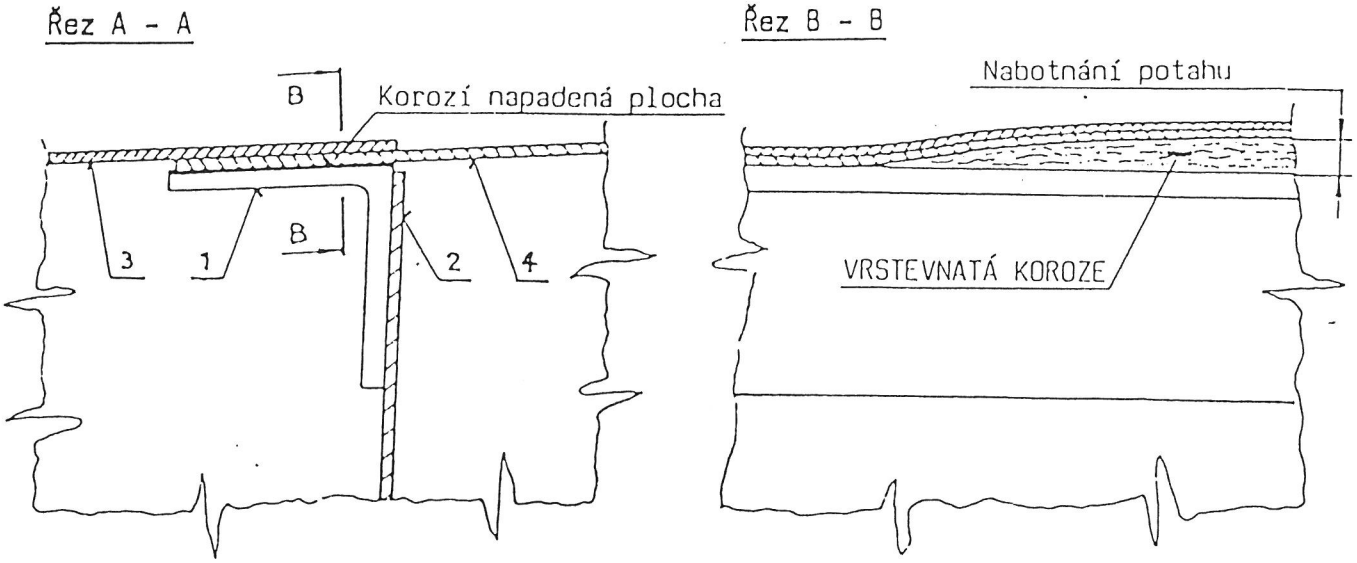


HORNÍ STRANA KŘÍDLA



SPODNÍ STRANA KŘÍDLA

Místní koroze na vnější straně L-profilu, který tvoří pásnici nosníku křídla (viz Řez A-A), je spolehlivě zjistitelná pohledem ve směru P (viz obr. křídel), protože přítomnost tzv. vrstevnaté koroze (exfoliation corrosion) se projevuje vydutím potahového plechu na nýtové řadě (viz Řez B-B), které je způsobeno "nabotnáním" napadené plochy. Rovněž dochází i k výraznému uvolnění hlav nýtů v napadené oblasti.

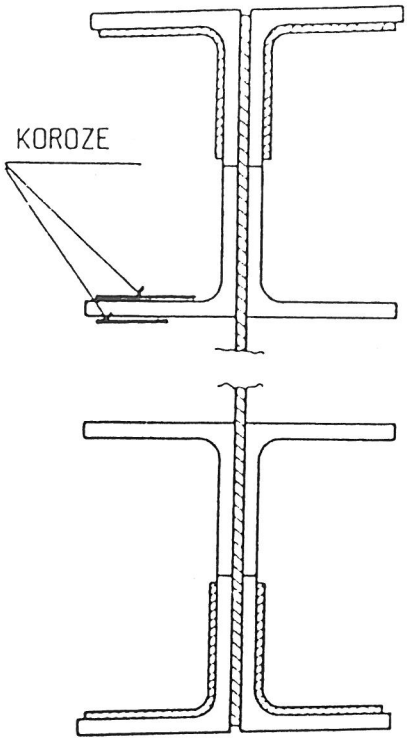


1 - L-profil pásnice nosníku
2 - Stojina nosníku
3 - Potah náběžné hrany
4 - Zadní potah

Datum stažení: 14.03.2013

Řez C - C

Kresleno bez potahu



b) Kontrola pásnic hlavního nosníku uvnitř kořenové části křídla:
Vypustit palivo, demontovat palivové nádrže a vizuálně kontrolovat povrch L-profilů horní a spodní pásnice (viz Řez C-C). Pro umožnění kontroly strhnout plátěné záslepky na kostře křídla, které brání přístupu ke kontrolovaným místům.

c) Pokud prohlídka prokáže nepřítomnost koroze, stržené plátěné záslepky nahradit novými a namontovat zpět palivové nádrže.
Výsledek kontroly zapsat do Letadlové knihy.

d) V případě,že pásnice hlavního nosníku jsou napadeny korozí, křídlo vyřadit z provozu, jeho oprava není možná.

Ing. Radek Sejbal
.....
Zástupce výrobce

Kontaktní adresa:
ZLIN AIRCRAFT a.s.
Obchodně technické služby
765 81 OTROKOVICE
ČESKÁ REPUBLIKA