

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 126, Z 226/37a

Z 326/89a

Z 526/73a

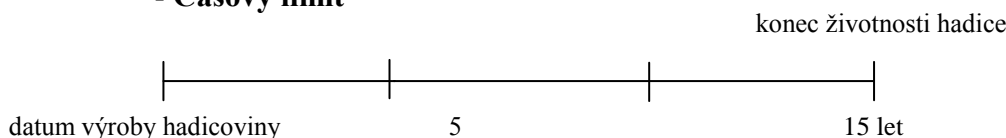
Z 726/22a

Po technické stránce schváleno ÚCL.

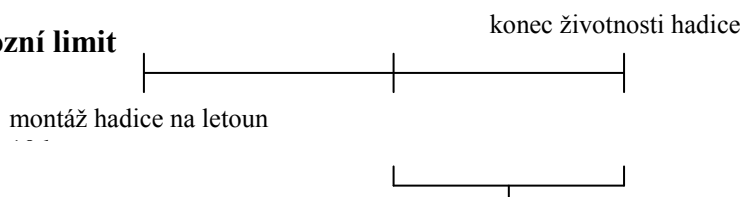
- 1. DATUM:** 13. 4. 2001
- 2. TÝKÁ SE:** Všech letounů Z 126, Z 126T, Z 226T, Z 226B, Z 226M, Z 226MS, Z 226A, Z 226AS, Z 226SL, Z 326, Z 326A, Z 326M, Z 326MF, Z 526, Z 526A, Z 526AS, Z 526M, Z 526ML, Z 526F, Z 526ASM, Z 526FI, Z 526AF, Z 526L, Z 526AFS, Z 526AFS-V, Z 726, Z 726K
- 3. DŮVOD:** Prodloužení provozní životnosti všech vysokotlakých a nízkotlakých hadic v systému instalace brzd, olejové a palivové instalace letounu na 10 let.
- 4. OPATŘENÍ:**
- 4.1 Všeobecně:**
Provozní životnost vysokotlakých a nízkotlakých hadic na letounu se prodlužuje na dobu 10 let. Toto prodloužení provozní životnosti platí pro hadice zhotovené z hadicoviny typu PND, PN, ČSN 63 5388 a ČSN 63 5387. Doba skladování hadicoviny zůstává beze změny (tj. max. 5 let od data její výroby). Brzdy většiny letounů řady Z 126, Z 226 jsou mechanické tzn. bez použití hadic. U některých letounů byl mechanický systém brzd přestavěn na hydraulický s použitím hadic, tak jak je tomu u letounů Z 326 a výše.

Grafické znázornění životnosti:

- Časový limit



- Provozní limit



od původně stanoveného limitu doby konce provozní životnosti hadice provádět její celkovou kontrolu stavu vždy po každém roku provozu

U hadic je nepřípustné:

- mechanické poškození hadicoviny a koncovek hadice
- koroze koncovek hadice
- prolínání provozních kapalin (tzn. benzín, olej, brzdová kapalina)

Vadné hadice ihned nahradit novými.

Životnost hadic ukončí časový nebo provozní limit, podle toho, který nastane dříve.

V případě demontáže hadice po uplynutí prvních 5 let provozu hadice končí její životnost a nesmí být znovu namontována.

Hadici je možno ponechat pouze v případě, že byl uvolněn pouze jeden konec a tento opět připojen bez namáhání hadice na krut.

4.2 Založení přílohy:

Do průvodní dokumentace k letounu založit přílohu č. 1 k Závaznému bulletinu.

- 5. OPATŘENÍ PROVÉST:** Ihned po obdržení bulletinu.
- 6. PROVEDE:** Uživatel
- 7. NÁKLADY HRADÍ:** Nevzniknou
- 8. POSTUP PRÁCE:** Do Technického popisu a návodu k obsluze a do Opravářenské příručky letounů založte Přílohu č. 1 tohoto Závazného bulletinu.
- 9. POTŘEBNÝ MATERIÁL:** Příloha č. 1 k Závaznému bulletinu – obdržel uživatel s bulletinem.
- 10. PŘÍLOHY:** Příloha č. 1 k Závaznému bulletinu Z 126, Z 226/37a
Z 326/89a
Z 526/73a
Z 726/22a



.....
Ing. Dušan Totek
hlavní konstruktér

ZÁVAZNÝ BULLETIN Z 126, Z 226/37a
Z 326/89a
Z 526/73a
Z 726/22a

Kontaktní adresa: ZLIN AIRCRAFT a.s.
Obchodně technické služby
765 81 Otrokovice
Česká republika

**ZLIN AIRCRAFT a.s.
Otrokovice**

List: 1
Listů: 1

**Příloha č. 1 k Závaznému bulletinu Z 126, Z 226/37a
Z 326/89a
Z 526/73a
Z 726/22a**

Letouny Z 126, Z 126T, Z 226T, Z 226B, Z 226M, Z 226MS, Z 226A, Z 226AS, Z 226SL

Provozní životnost hadic u palivové a olejové instalace letounu je prodloužena na dobu 10 let od data montáže hadic na letoun za podmínek uvedených bodem 4.1 Závazného bulletinu Z 126, Z 226/37a, tj. maximální doba skladování hadicoviny od data výroby nesmí překročit 5 let. Prodloužení životnosti hadic platí také pro brzdový systém v případě, že byl přestavěn na hydraulický.

**Letouny Z 326, Z 326A, Z 326M, Z 326MF
Z 526, Z 526A, Z 526AS, Z 526M, Z 526ML, Z 526F, Z 526FI, Z 526AF, Z 526L,
Z 526AFS, Z 526AFS-V
Z 726, Z 726K**

Provozní životnost hadic v systému instalace brzd, olejové a palivové instalace letounu je prodloužena na dobu 10 let od data montáže hadic na letoun za podmínek uvedených bodem 4.1 Závazného bulletinu Z 326/89a

Z 526/73a
Z 726/22a,

tj. maximální doba skladování hadicoviny od data výroby nesmí překročit 5 let.