



## SERVISNÍ DOPIS č. L 121-Rev.1

**DATUM:** 29. května 2019

**URČENO:** provozovateli letounu Z 142 C-AF

**TÝKÁ SE:** Letounů Z 142 C-AF v. č. 0551, 0556, 0557, 0558, 0559, 0566, 0567, 0568

**VĚC:** Provoz letounu s namontovaným filtrem č.v. L242.8510-02.00 na základě zkušebního provozu.

Na základě uskutečněného zkušebního provozu dle Servisního dopisu L121 ze dne 22.3.2019 realizovaným na letounu v.č. 0558 v délce 47hod. 50 min., kdy nedošlo k vysazení generátoru, výrobce letounu ZLIN AIRCRAFT a.s. povoluje instalaci filtru č.v. L242.8510-02.00 do všech letounů Z 142 C-AF provozovaných CLV Pardubice.

### TECHNICKÝ POPIS:

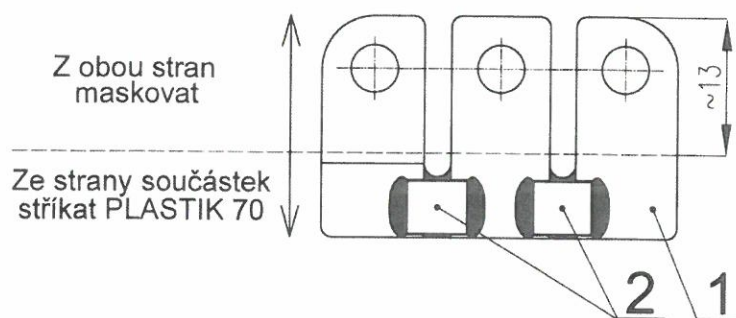
Filtr č.v. L242.8510-02.00 redukuje jehlové napěťové špičky generované nezatíženým alternátorem. Jedná se o preventivní opatření, které zabrání nechtěné reakci přepěťové ochrany regulátoru napětí LAMAR.

Filtr č.v. L242.8510-02.00 je jednoduché zařízení, sestávající ze třech součástí:

1ks plošný spoj (**poz. 1**)

2ks kondenzátor svitkový 4,7uF/100V v SMD pouzdru CF2200 (**poz. 2**)

Plošný spoj je oboustranný, s tloušťkou 1,5mm. Použitý materiál je samozhášivý FR4. Během výroby plošného spoje jsou vodivé cesty ošetřeny technologií HAL zabraňující oxidaci povrchu mědi. Po osazení kondenzátorů jsou společně s ochranným lakem PLASTIK 40 speciálně určeným k ochraně elektrických obvodů.




Zapojení filtru č.v. L242.8510-02.00 proveďte dle okruhového schématu „A“ v Návodu pro údržbu letounu Z 142 C-AF, část I, Kapitola 2, odstavec 2.16 Elektrická soustava, Obr. 2-18 následovně:

Demontujte krytku svorkovnice A22 a namontujte filtr ke svorkovnici směrem dolů, součástkami dopředu, spolu s původními vodiči regulátoru napětí LAMAR na požární stěně v motorovém prostoru. Dodržte vodivé propojení a namontujte zpět krytku svorkovnice.


Díl dodá na základě objednávky výrobce letounu.

Záznam o provedení montáže filtru č.v. L242.8510-02.00 zapište do palubní dokumentace.

Vypracoval:

  
.....  
**Lubomír Januška**  
Vedoucí Projekční organizace DOA

Schválil:

  
.....  
**Prof. Ing. Antonín Píštěk, CSc.**  
Vedoucí odd. Letové způsobilosti