



SERVISNÍ DOPIS č. L 121

DATUM: 22. března 2019

URČENO: provozovateli letounu Z 142 C-AF

TÝKÁ SE: Letounu Z 142 C-AF v. č. 0558

VĚC: Zkušební provoz letounu s namontovaným filtrem č.v. L242.8510-02.00.

Na základě tohoto Servisního dopisu výrobce letounu ZLIN AIRCRAFT a.s. povoluje zkušební provoz letounu, po dobu 1 měsíce od data instalace, se zabudovaným filtrem č.v. L242.8510-02.00 (díl dodal na základě objednávky výrobce letounu).

TECHNICKÝ POPIS:

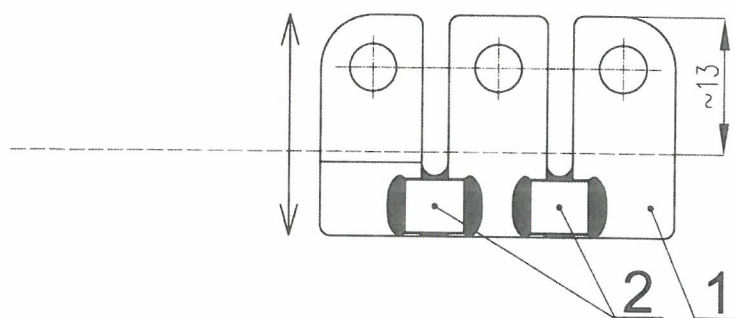
Filtr č.v. L242.8510-02.00 redukuje jehlové napět'ové špičky generované nezatíženým alternátorem. Jedná se o preventivní opatření, které zabrání nechtěné reakci přepět'ové ochrany regulátoru napětí LAMAR.

Filtr č.v. L242.8510-02.00 je jednoduché zařízení, sestávající ze třech součástí:

1ks plošný spoj (**poz. 1**)

2ks kondenzátor svitkový 4,7uF/100V v SMD pouzdru CF2200 (**poz. 2**)

Plošný spoj je oboustranný, s tloušťkou 1,5mm. Použitý materiál je samozhášivý FR4. Během výroby plošného spoje jsou vodivé cesty ošetřeny technologií HAL zabraňující oxidaci povrchu mědi. Po osazení kondenzátorů jsou společně s ochranným lakem PLASTIK 40 speciálně určeným k ochraně elektrických obvodů.



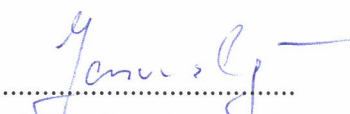
Zapojení filtru č.v. L242.8510-02.00 proveďte dle okružového schématu „A“ v Návodu pro údržbu letounu Z 142 C-AF, část I, Kapitola 2, odstavec 2.16 Elektrická soustava, Obr. 2-18 následovně:

Demontujte krytku svorkovnice A22 a namontujte filtr ke svorkovnici směrem dolů, součástkami dopředu, spolu s původními vodiči regulátoru napětí LAMAR na požární stěně v motorovém prostoru. Dodržte vodivé propojení a namontujte zpět krytku svorkovnice.

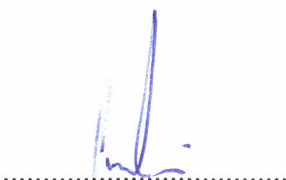
Po letovém ověření po dobu 1 měsíce od instalace filtru na letoun informujte výrobce letounu, který podnikne další vhodná opatření.

Záznam o provedení montáže filtru č.v. L242.8510-02.00 запиšte do palubní dokumentace.

Vypracoval:


.....
Miroslav Janovský
Vedoucí Servisu a CAMO

Schválil:


.....
Lubomír Januška
Vedoucí Projekční organizace DOA