



SERVISNÍ DOPIS č. L 130

- DATUM:** 22. října 2021
- URČENO:** Aircraft Industries a.s.
- TÝKÁ SE:** Letounů řady L410 všech verzí s namontovanou brzdou K38-1200-7.
(netýká se modelu L410 NG, kde je namontovaná brzda B62)
- VĚC:** Pokyny výrobce brzdy K38-1200-7 finalistovi letounu L410 ohledně zavedení a výměny přítlačných desek na nové provedení u provozovatelů letounů L410.
- DŮVOD:** Z důvodu zaznamenání poruchy přítlačných desek brzdy K38-1200-7 u provozovatele letounů L410, přikročil výrobce brzdy ZLIN AIRCRAFT a.s. ke konstrukční úpravě přítlačné desky K38-1230.03, která je montována v kompletu s obložením K 38-1231.00 příp. K 38-1251.00 jako sestava přítlačných desek brzdy K 38-1200-7. Rozdělení viz tabulka.
Tyto sestavy nových přítlačných desek mají z důvodu identifikace a zpětné sledovatelnosti nová čísla výkresu.
Konstrukční úprava desky K38-1230.03 na nové provedení K38-3230.03 spočívá v:
- Zvětšení roztečného průměru dilatačních otvorů na Ø 150
- Zvětšení dilatačních otvorů na Ø 7 s drsností 3,2
- Změně zaoblení R 1 dilatačních otvorů na sražení 1x45° s drsností 3,2
- OPATŘENÍ:** a) Provedení výměny přítlačných desek v provozu dle následujícího přehledu:

Původní přítlačná deska - sestava (deska + obložení)		Nová přítlačná deska - sestava
Přední přítlačná deska	K38-1230.00	K38-3230.00
Oboustranná deska 2	K38-1240.00	K38-3240.00
Oboustranná deska 3	K38-1250.00	K38-3250.00

POZN: Zadní přítlačná deska K38-1260.00 zůstává nezměněna, nemění se.



b) Provedení povinné výměny původních přitlačných desek po max. **1500 přistání**.

c) Úprava informací ohledně dodávání přitlačných desek a obložení jako ND a jejich zpětná kompatibilita.

OPATŘENÍ PROVÉST: Ihned po vyčerpání stanovené doby pro výměnu původních přitlačných desek nebo po opotřebením obložení (*podle toho co nastane dříve*) objednat nové přitlačné desky a provést jejich výměnu.

Výrobce povoluje v provozu možnou výměnu původních přitlačných desek za původní provedení s obložím (*pakliže jsou jako nové kusy skladem*). Před jejich použitím je nutné ale provést na těchto deskách úpravu průměru dilatačního otvoru na $d=7\text{mm}$ a sražení hran $1 \times 45^\circ$. Tuto úpravu může provést pouze výrobce tj. ZLIN AIRCRAFT a.s. Takto upravené původní desky lze použít při kompletaci brzdy K38 nicméně s omezenou dobou do jejich výměny po max. 1500 přistání.

POSTUP PRÁCE: Při vyčerpání stanovené doby pro výměnu původních přitlačných desek v provozu je vyměňte za nové provedení, příp. za původní desky s obložím (*pakliže jsou skladem nové jako ND*), ale s nutnými úpravami.

V případě opotřebením obložím na původních přitlačných deskách je nutno vždy vyměnit celou desku za novou příp. za původní provedení i s brzdovým obložím a úpravami otvorů (*samotná výměna brzdového obložím na starých deskách již není povolena ani při nižším počtu přistání než 1500!*).

Nové desky event. desky původní upravené dodá výrobce na základě závazné objednávky.

Nové desky nemají žádné omezení a je na nich povoleno v provozu nadále vyměňovat obložím, v případě jejího opotřebením.

Původní upravené desky mají omezenou dobu do výměny po max. 1500 přistání a nelze na nich vyměňovat obložím v případě jejího opotřebením.



Možnost použití upravených desek:

- a) V kombinaci s novými deskami pouze jako přední přitlačná deska bez omezení životnosti,
- b) Kompletace celé brzdy s těmito upravenými deskami s dobou do její výměny max. 1500 přistání.

POZN: výrobce ZLIN AIRCRAFT již staré provedení desek nevyrábí, byly vyřazeny ze sortimentu a nelze je již objednat jako ND.

Demontované původní přitlačné desky včetně obložení zlikvidovat - není možná její další montáž.

Provedení výměny přitlačných desek zapište do atestu brzdy, příp. do průvodní karty výrobku.

V rámci výměny je nutné vyměnit všechny přitlačné desky na brzdě, a to i bez ohledu na jejich technický stav.

POZNÁMKA:

Jako ND lze dodávat pouze položky uvedené v Katalogu ND kol a brzd. Tento Katalog je umístěn na webových stránkách společnosti.

POTŘEBNÝ MATERIÁL: Na základě objednávky dodá výrobce:

- | | | |
|---|------------------------|-------------|
| - | Přední přitlačná deska | K38-3230.00 |
| - | Oboustranná deska 2 | K38-3240.00 |
| - | Oboustranná deska 3 | K38-3250.00 |

PŘÍLOHY:

-

Vypracoval:

Lubomír Januška

Vedoucí odd. Dokumentace a normalizace

Schválil:

Prof. Ing. Antonín Pištěk, CSc.

Vedoucí odd. Letové způsobilosti