



ZLIN AIRCRAFT a.s.
Letiště 1887, 765 02 Otrokovice,
Czech Republic
e-mail: info@zlinaircraft.eu
http://www.zlinaircraft.eu

**SERVISNÍ
DOPIS**

Servisní dopis č. L83-Rev.2
11. května 2012

URČENO: LOM Praha, s.p.
Centrum leteckého výcviku
Pražská 100
530 06 Pardubice

TÝKÁ SE: Letounů Z 142CAF v.č. 0551,
0556,
0557,
0558,
0559,
0566,
0567,
0568.

VĚC: **Náhrada původních pryžových nízkotlakých a vysokotlakých hadic s ukončenou provozní životností (hadice označené MoN, číslem výkresu a ČSN) v systému instalace brzd, olejové a palivové instalace letounu hadicemi AEROQUIP s neomezenou životností a hadicí Semperit.**

Pozn.: Revize č.2 Servisního dopisu č. L83 mění hadici 20/28 Semperit FMO na hadici 20x29 WT5/96WGII20-15 v Seznamu náhrad hadic pro letoun Z 142C v Příloze č. 1.

POSTUP PRÁCE:

1. U palivové a olejové instalace postupně demontujte staré hadice a nahrazujte je novými hadicemi AEROQUIP dle Přílohy č. 1 k Servisnímu dopisu. Větší pozornost věnujte výměně hadic Js4 MoN 1818.37 délky 310 mm a MoN 1818.24 délky 400 mm – pozor na orientaci hadice vzhledem k škrťicímu šroubu v kuželce šroubení. Těsnost palivové a olejové instalace kontrolujte dle Návodu pro údržbu letounu.
Prolínání provozní kapaliny je nepřípustné!
Kombinace původních hadic (pokud nemají ukončenou provozní životnost) a hadic AEROQUIP je přípustná.
2. U brzdové soustavy postupně demontujte staré hadice a nahrazujte je novými hadicemi AEROQUIP dle Přílohy č. 1 k Servisnímu dopisu. Hadice č. AE 710393-1 (celkem 3 ks s pravouhlým kolenem) montujte pravouhlým kolenem na nožní čerpadla brzd ovládání z levého sedadla a na levé nožní čerpadlo brzd ovládání z pravého sedadla tak, že koleno hadice je orientováno dopředu po směru letu. Na pravé nožní čerpadlo brzd ovládání z pravého sedadla montujte hadici č. AE 3663773 E 0110 s rovnými koncovkami. Hadice při pohybu pedálů nožního řízení nesmí být nakrucovány a nesmí narážet do okolní konstrukce letounu. Pro splnění těchto uvedených podmínek je přípustné dotvarování brzdového potrubí, uchyceného na kostře trupu.
Naplnění a odvzdušnění brzdové soustavy proveďte dle Návodu pro údržbu letounu. Ověřte funkci brzd!

Prolínání brzdové kapaliny je nepřípustné! Kombinace původních pryžových hadic (pokud nemají ukončenou provozní životnost) a hadic AEROQUIP je přípustná.

3. **Upozornění:** Uvedená sada hadic AEROQUIP nebyla ověřena na skutečných letounech Z 142C resp. Z 142CAF. V případě výskytu jakýchkoliv nesrovnalostí se obraťte na výrobce letounu.

POTŘEBNÝ MATERIÁL: Zakoupit hadice dle Přílohy č.1 Servisního dopisu č. L83-Rev.2 u výrobce letounu.

PROVEDE: Schválená servisní organizace.

PŘÍLOHY: Příloha č.1 k Servisnímu dopisu č. L83-Rev.2.



.....
Dušan Totek
hlavní konstruktér

Kontaktní adresa: ZLIN AIRCRAFT a.s.
ZLIN Service
Letiště 1887
765 02 Otrokovice
Česká republika

